



Dirk Kopatzki Spielwarenhandel  
Am Fischweg 30 92256 Hahnbach  
<http://www.mueslibaer-shop.de>



2022

MINIATURES

FRÜHJAHR - SPRING 2022





# Einführung

**1**932–2022: Solido feiert sein 90-jähriges Bestehen! Ein wichtiges Jubiläum, das wir mit Ihnen, den Sammlern, gemeinsam feiern möchten. Ganz gleich, ob Sie uns seit unseren Anfangstagen begleiten, seit der Erstauflage der Military-Modelle im Jahre 1961, seit dem ersten Modell im Maßstab 1:18 in den 80er- Jahren oder ob Sie Ihr erstes Solido-Modell erst gestern erstanden haben – wir möchten Ihnen „Danke“ sagen! Ohne Sie, liebe Solido Sammler, stünden wir nicht dort, wo wir heute stehen. Nur wenige Marken und Unternehmen können sich glücklich schätzen, 90 Jahre alt zu sein und das verdankt Solido seiner wundervollen Fangemeinde.

**W**ie könnte man dieses Jubiläum besser begehen als mit einem Feuerwerk neuer Designs und Produkte? Sowohl für Solido als auch für Sie, unsere Sammler-Community, wird 2022 ein in jeder Hinsicht historisches Jahr!

**S**eit 2015 setzen wir bevorzugt auf den Maßstab 1:18. Es versteht sich deshalb von selbst, dass wir Ihnen in diesem Jahr zahlreiche neue Modelle anbieten, darunter den Aston Martin DB5, Lada Niva, Subaru Impreza 22B, BMW 850 CSI und den Toyota Supra Mk.4 – eine breite Palette ganz unterschiedlicher Fahrzeuge, die dennoch eines gemeinsam haben: ihre große Popularität. Ein eindrucksvoller Beweis für die Vielfalt des Solido-Sortiments. Um Ihre Erwartungen zu erfüllen, und um Ihre Sammlung zu erweitern, planen wir zusätzlich jede Menge neuer Varianten aus bestehenden Formen.

**F**reuen Sie sich auch auf eine Rückkehr des Maßstabs 1:43. Nach einer mehr als 2-jährigen Auszeit feiert diese Kategorie ein großes Comeback in unserem Katalog. Neue Modelle im Maßstab 1:43 und Überraschungen für passionierte Sammler: in den nächsten 12 Monaten drücken wir aufs Gas und liefern Ihnen eine Kollektion voller Leidenschaft.

**T**rucks aus dem Hause Solido: Dies ist eine weitere Überraschung, die wir zum 90-jährigen Jubiläum für Sie bereithalten. Aus diesem Anlass führen wir den neuen Maßstab 1:24 ein. Ein Angebot, das eine wachsende Nachfrage bedient. Und wie alle unsere Fahrzeuge werden auch unsere Trucks aus Metall gefertigt und verfügen über zu öffnende Teile!

**W**ährend wir auf die zweite Welle an Neuheiten und Überraschungen gespannt sind, die für den Sommer geplant ist, wünscht Ihnen das gesamte Solido-Team ein großartiges Jahr 2022! Wir sind startklar, um mit Ihnen in ein neues Jahrzehnt Solido-Geschichte aufzubrechen! Volle Fahrt voraus zu unserem 100-jährigen Firmenjubiläum!



Crédit photo:  
Frank Zinkewitz | [www.franks-showcars.de](http://www.franks-showcars.de)  
Impressive Cars | <http://impressivecars.webs.com/>



**1**932 - 2022: Solido celebrates its 90th anniversary! An important anniversary that we want to celebrate with you, the collectors. Whether you have been with us since the beginning, or since the arrival of the military in 1961, or since the first 1/18th in the 1980s, or just yesterday when you bought your first Solido miniature, we would like to thank you! Without you Solido would not be where it is today. Few brands and companies can claim to be 90 years old and Solido owes it to its wonderful community of enthusiasts.

**W**hat better way to celebrate this anniversary than to spoil you with an avalanche of designs and new products? 2022 is going to be a historic year in every sense of the word for Solido and for you collectors!

**S**ince 2015 the 1/18th scale has been our preferred scale. It is therefore natural to offer you many new models for this new year: Aston Martin DB5, Lada Niva, Subaru Impreza 22B, BMW 850 CSI, Toyota Supra Mk.4... A large panel of very varied vehicles but which all have in common that they are very popular cars. A great proof of the variety of the Solido range. In addition, we have planned many new versions of our previous models to satisfy your expectations and your shelves.

**T**he 1/43 scale will also be back in force at Solido. Put on pause for more than two years, this category is going to make its big comeback with us. New models in 1/43 scale, models appreciated by collectors will surprise you: an increase in power throughout the next 12 months to develop the collection with passion.

**T**rucks at Solido: this is another surprise we have in store for you for these 90 years anniversary. For the occasion, a new scale will arrive: the 1/24th. Discover our latest truck models in this first catalogue of the year. This offer meets a growing demand. And, like our other vehicles, our trucks will be made of metal and will even have openings!

**W**hile we await the second wave of new products and surprises planned for this summer, the entire Solido team wishes you a wonderful year 2022! We are ready to start a new decade with you! On the way to the brand's centenary!

FRANCE  
**04**

UNITED KINGDOM  
**16**

GERMANY  
**19**

ITALY  
**28**

RUSSIA  
**30**

JAPAN  
**32**

MILITAIRE  
**58**

DEUTSCHLAND  
SPECIAL EDITION  
**56**

1:43 VINTAGE  
**54**

1:43  
**52**

COMPETITION  
**40**

U.S.A  
**36**



# #FRANCE



NEW

1:18 | RENAULT FUEGO TURBO - SEPIA, 1980



42 118 1560 - S1806403



Dieses Viersitzer-Coupé von Renault ist eine Ikone der 80er Jahre. Seine Fangemeinde ist besonders in Frankreich verankert, aber auch in Argentinien, wo sich dieses Modell seit seiner Einführung im Jahr 1982 großer Popularität erfreut. Dieser Fuego ist mit einem hinteren Lüftungsschlitz ausgestattet, wie er für die 80er so typisch war!

Renault's four-seater coupe is an iconic car of the 1980s. Its fan club is very active in France but also in Argentina where this model is very popular since its launch in 1982. Here, this Fuego is fitted with its rear «louver», a typical accessory of the 80's!



1:18



PROTOTYPE

Der von 1986 bis 1995 produzierte Renault 21 ist eine Familienlimousine, die dank ihrer Alltagstauglichkeit und Zuverlässigkeit eine treue Fangemeinde hat. Als Nachfolger des 18er und Gegenspieler des BMW E30 wurde 1987 eine Turbo-Version eingeführt, die auf dem kommerziellen Erfolg der Basisversionen aufbaute.

Produced from 1986 to 1995 the Renault 21 is a family berline car that has won over a large community thanks to its practicality and reliability. The replacement for the 18 and rival to the BMW E30, a Turbo version was introduced in 1987, building on the commercial success of the basic versions.

NEW

1:18 | RENAULT 21 TURBO MK1 - ROT/RED - 1988

42 118 1450 - S1807701



Als Reaktion auf die Einführung des Peugeot 405 beschloss man bei Renault, eine „Phase 2“ des Renault 21 auf den Markt zu bringen. Die Turbo-Version wurde ebenfalls weiterentwickelt und mit einem neuen Armaturenbrett, neu gestalteten Rückleuchten und Felgen und vor allem einem verbesserten Gesamtfinish versehen!

To react to the arrival of the Peugeot 405, Renault decided to launch a «Phase 2» for its Renault 21. The Turbo version also evolved and benefited from a new dashboard, redesigned rear lights and rims and above all a better overall finish!



PROTOTYPE

NEW

1:18 | RENAULT 21 TURBO MK2 - GRAU/GREY - 1990

42 118 1460 - S1807702



1:18 | RENAULT FUEGO TURBO, ROT/RED, 1980

42 118 1500 - S1806401



1:18 | RENAULT FUEGO GTX, BLAU/BLUE, 1980

42 118 1600 - S1806402





1:18

Die für die Instandhaltung der französischen Straßen zuständige „DDE“ (Direction Départementale de l'Équipement) verfügte über ein gut bestücktes Arsenal an Fahrzeugen, die man an ihrer orangefarbenen Lackierung erkannte – darunter auch der legendäre Renault 4L!

The «DDE» (Direction Départementale de l'Équipement), this service dedicated to road maintenance in France, has owned many vehicles recognisable by their orange colour, including the mythical Renault 4L!



NEW 1:18 | RENAULT 4L GTL, DDE, 1978



42 118 1420 – S1800110



1:18 | RENAULT 4 CV, GRÜN/GREEN, 1956



42 118 2000 – S1806602



1:18 | RENAULT 4 CV, GRÜN/GREEN METALLIC, 1956



42 118 1900 – S1806601





1:18



Mit der Vorstellung des Renault 8 Gordini beim Pariser Autosalon gelingt dem französischen Hersteller etwas großes. Der von Amédée Gordini („der Magier“) entworfene R8 Gordini entwickelt sich auch dank seines erschwinglichen Preises zu einem der beliebtesten französischen Sportwagen.

Renault struck hard at the Paris Motor Show by unveiling the Renault 8 Gordini, the first sports car at an affordable price. Conceived by "The Sorcerer" Amédée Gordini, the R8 Gordini would become one of the most popular French sports cars on the market.



1:18 | RENAULT 8 GORDINI 1100, BLAU/BLUE, 1967



81C341182803 - S1803602

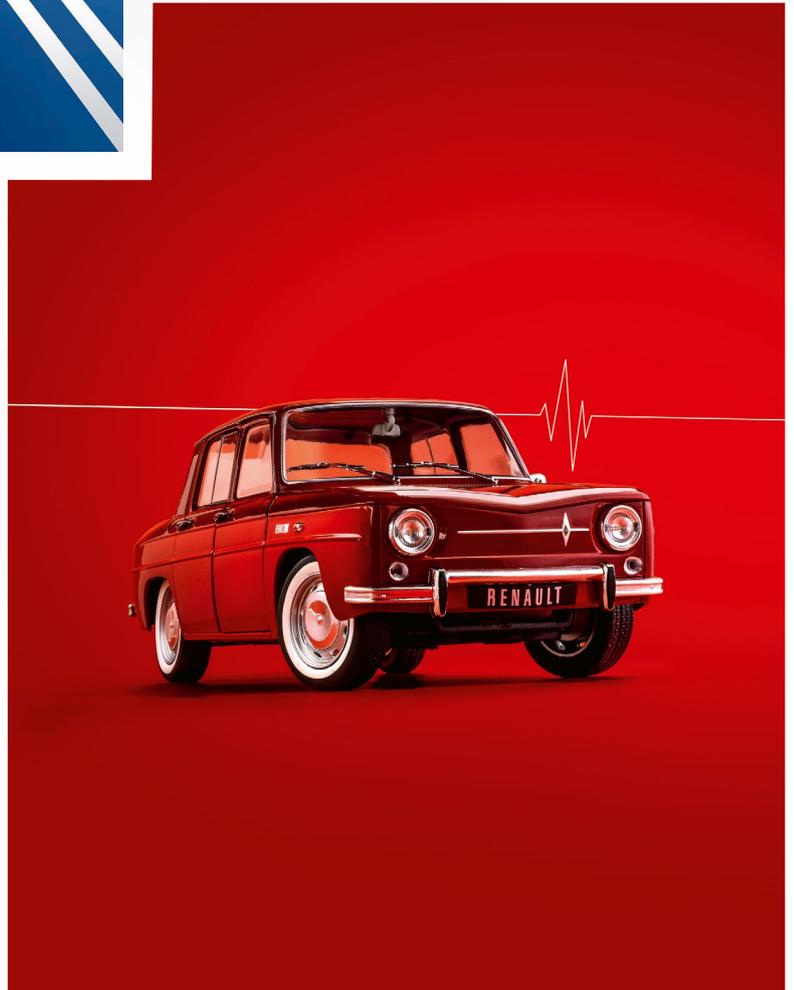


Der Major war die erste Weiterentwicklung des R8 durch Renault. Er bot mehr Komfort, separate Vordersitze und einen stärkeren Motor.



Auch das Armaturenbrett unterschied sich von anderen Versionen des Renault 8 und der „Major“-Schriftzug unterstrich, dass dieser R8 etwas Besonderes war.

The Major was the first 'evolution' of the R8 offered by Renault. It offered more comfort features, separate front seats, and a more powerful engine. The dashboard also differed from the other Renault 8s, and the 'Major' lettering emphasised the 'special' nature of this R8.



NEW

1:18 | RENAULT 8 MAJOR, ROT/RED, 1968



42 118 1250 - S1803606





1:18

Der Renault 17 ist der Beinahe-Zwillingsbruder des Renault 15, doch seine vier Frontscheinwerfer (im Vergleich zu zwei beim R15) machten den Unterschied. Auch das Design der Heckklappe wurde leicht verändert. Die TS-Version ist die Sportausführung, die 180 km/h schafft!

The Renault 17 is the almost twin sister of the Renault 15 but differs from it in that it has four front lights (compared to two for the 15). The design of the rear hatch has also changed slightly. The TS version is the sporty version that can reach 180 km/h!



NEW 1:18 | RENAULT 17 TS, ORANGE, 1973  
42 118 1320 – S1803705



1:18 | RENAULT 5 TURBO, ROT/RED, 1981  
42 118 4270 – S1801302



www.mueslibaer-shop.de  
Dein Spielwarenhandel



1:18 | RENAULT TWINGO MK1, MIT FALTDACH/WITH FOLDING ROOF, GELB/YELLOW, 1993



42 118 6200 – S1804003



Die zweite Generation des Duster, die seit 2018 auf dem Markt ist, bestätigt die Beliebtheit des rumänischen SUV in ganz Europa. Wie viele andere beliebte Fahrzeuge wird auch der Duster bei Polizei und Rettungsdiensten eingesetzt. Die zweite Generation des Duster bildet da keine Ausnahme. Der Beweis liegt in der Version der Feuerwehr! Unsere Miniatur kommt mit Aufklebern, so dass Sie sie personalisieren können: SDIS 56 klassisch, Gruppenleiter oder Sanitätshelfer.

Since coming onto the market in 2018 the second generation of the Romanian Dacia Duster has become popular in the SUV class across Europe with both civilian buyers and public service users. The later including law enforcement and emergency services. Representing its use in the latest SDIS 56 French fire service intervention livery our miniature comes complete with alternative sets of decals enabling you to personalise it as a Group Leader or Medical Rescue vehicle.



1:18 | DACIA DUSTER MK2, SDIS, 2021



42 118 1150 – 51804605



1:18 | DACIA DUSTER MK2, LIMITED EDITION 15 JAHRE/YEARS, 2020



42 118 8000 – 51804604





1:18

Im Jahre 2022 erhält der A110S von Alpine einen frischen Touch: Gegenüber seinem Vorläufer überzeugt das neue Modell durch einen mutigeren Auftritt. In punkto Aerodynamik sind es insbesondere die Heck- und Frontspoiler aus Karbon, die seine rassige Sportlichkeit unterstreichen. Das besondere Etwas: Das leuchtende Orange, mit dem der A110S 2022 garantiert alle Blicke auf sich zieht!

In 2022, Alpine gives a new look to its A110S. This new version chooses to be a little less well behaved than the previous one. Consequently, the aerodynamic kit welcomes a rear spoiler and a carbon front blade: ideal to give it a more sporty side, more 'racy'. Moreover, with its « Orange Fire » colour, the A110S 2022 will clearly not go unnoticed!



© Sébastien Staub

NEW

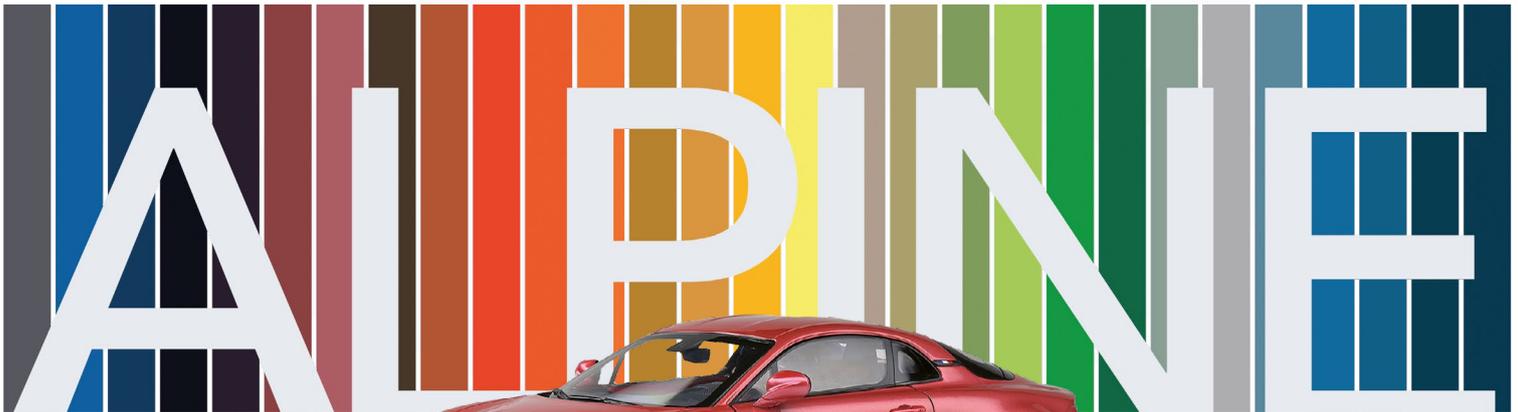


1:18 | ALPINE A110 S, 2022, ORANGE

42 118 1870 – S1801617



www.mueslibaer-shop.de  
Dein Spielwarenhandel



1:18 | ALPINE A110 PURE, ROSÉ, 2020



42 118 3200 – S1801611



1:18 | ALPINE A110 PURE, ORANGE, 2020



42 118 3000 – S1801609



1:18 | ALPINE A110 PURE, GRÜN/GREEN, 2020



42 118 3100 – S1801610





**1:18**



**1:18** | ALPINE A110 1600S, ALPINE BLAU/BLUE, 1969



42 118 9500 – 51804201



Solido Modellfahrzeuge  
findet Ihr günstig in  
unserem Shop  
[www.mueslibaer-shop.de](http://www.mueslibaer-shop.de)

ATLANTIC



**1:18** | BUGATTI TYPE 57 SC ATLANTIC, SCHWARZ/BLACK, 1937



42 118 4430 – 51802101





1:18

Der Citroën 2CV6 ist eines der am weitesten verbreiteten französischen Autos. Die Variante „Chic“ ist ein Sondermodell, das 1986 hätte auf den Markt kommen sollen. Obwohl von Citroen verworfen, kam das Sondermodell dank der 2CV Fans in den frühen 2000ern dann doch auf den Markt.

The Citroën 2CV6 is one of the most famous French cars in the world! The «Chic» is a special edition that could have been released in 1986. Finally aborted by Citroën, this project came back on the scene in the early 2000s thanks to 2CV's enthusiasts!



NEW

1:18 | CITROËN 2CV CHIC, 1982



42 118 1110 – S1805023



1:18 | CITROËN 2CV6 CHARLESTON, 1982



42 118 5310 – S1805013



1:18 | CITROËN TRACTION 11CV SCHWARZ/BLACK, 1937



42 118 4480 – S1800903



NEW

1:18 | CITROËN TRACTION 11B, SCHWARZ-BLAU/BLACK BLUE, 1937



42 118 1180 – S1800906





1:18



PROTOTYPE

Hoch im französischen Norden gilt ein Gesetz: Kein Marktplatz ohne Glockenturm und Pommeswagen! Seit Generationen kann man sich auf die fahrbaren Imbiss-Buden (heute „Food-Trucks“) verlassen, wenn sich der Heißhunger auf Fritten meldet! Kein Wunder also, dass der Typ HY umgerüstet wurde, um das „gelbe Gold des Nordens“ an den Mann zu bringen. „All' est bellote eul carette à frites!“

In the North of France, the tradition is: a Belfry and a chip stand on the Grand'Place. For generations the cht'is have been able to rely on mobile facilities (now called Food Truck) to satisfy their craving for fries! It is not surprising then to see Type HY converted to offer the «yellow gold of the North». «All' est bellote eul carette à frites!»



1:18 | CITROËN TYPE HY BREIZH, 1969



42 118 5280 – S1804812



1:18 | CITROËN TYPE HY „SPAR“, 1969



42 118 4170 – S1850015



1:18 | CITROËN TYPE HY GRAU/GREY METALLIC, 1969



42 118 4150 – S1850020



1:18 | CITROËN ACADIANE «ACASPOT», 1984



42 118 5080 – S1800404



1:18 | CITROËN D SPÉCIAL WEISS/WHITE, 1972



42 118 5780 – S1800705





1:18 | PEUGEOT 205 GTI 1.9L PHASE 1, ROT/RED



42 118 4410 – S1801702



www.mueslibaer-shop.de  
Dein Spielwarenhandel



1:18 | PEUGEOT 205 RALLYE, WEISS/WHITE, 1987



42 118 4400 – S1801701





1:18 | PEUGEOT 205 CTI MK1 CABRIOLET, WEISS/WHITE, 1989



42 118 9100 – 51806202



1:18 | PEUGEOT 205 CTI MK1 CABRIOLET, ROT/RED, 1989



42 118 9000 – 51806201





**#UNITED  
KINGDOM**

[www.mueslibaer-shop.de](http://www.mueslibaer-shop.de)  
Dein Spielwarenhandel



1:18



**K**eine Frage, dieser Aston Martin verkörpert die Marke wie kein anderes Modell. Vor allem aber ist er eines der schönsten englischen Autos, die je gebaut wurden! Seit fast 60 Jahren regiert die Königin DB5 die Automobilwelt, „for your eyes only“.

**W**hen we think DB5 we always imagine the most famous secret agent. It is also THE most famous model of the brand but also one of the most beautiful British cars ever made! It will soon be 60 years since the Queen DB5 reigned over the automotive world, "for your eyes only".

**NEW** 1:18 | ASTON MARTIN DB5, SILBER/SILVER, 1964



42 118 1210 – S1807101



**D**er RS500 war eine auf 500 Exemplare limitierte Serie, die 1987 exklusiv in Großbritannien vertrieben wurde. Eine Sonderedition des Sierra Cosworth, die sowohl seinen legendären Ruf als auch seinen verwegenen Charakter eindrucksvoll unterstreicht! Mit dieser Sonderedition wurde die britische Limousine mit einem 204 PS-starken Motor versehen und so von einem Straßenauto in einen E30-Killer verwandelt!



**T**he RS500 was a limited edition of 500 cars, marketed exclusively in the UK in 1987. A special edition of the Sierra Cosworth that further enhances the legendary status and «bombshell» character of the Sierra Cosworth! This special edition has transformed the British berline from a road car to an E30 killer thanks to its 204hp engine!

**NEW** 1:18 | FORD SIERRA RS500, WEISS/WHITE, 1987



42 118 1330 – S1806104



**M**uss ein Mini Cooper Sport immer in rot lackiert sein? Von wegen! Diese „Streetfighter“-Version in ausgeprägter Rallye-Optik und dezentem Racing-Look beweist das Gegenteil. Und dennoch: Mit seinem Racing-Look ist er ein echter Blickfänger auf den Straßen.

**A** Mini Cooper Sport is necessarily a coloured car. Not true! The proof is in this «Streetfighter» version with a very rally look and a very discreet grey colour. However, with its racing style it will not go unnoticed in our streets.

**NEW** 1:18 | MINI COOPER SPORT, PLATIN/ PLATINUM «STREETFIGHTER», 1998



42 118 1710 – S1800608



[www.mueslibaer-shop.de](http://www.mueslibaer-shop.de)  
Dein Spielwarenhandel



1:18



Der McLaren 600 LT ist die ultrastarke Version des 570S. Mit seinem mehr als 600 PS starken V8-Motor ist dieses Auto das Edelste, das McLaren Automotive zu bieten hat. Mit seiner Hommage an das F1-Team von McLaren und der 2019er Lackierung kommt dieser 600LT garantiert groß raus!

The McLaren 600 LT is the ultra-powerful version of the 570S. With its V8 engine developing more than 600hp this car is the cream of the crop of what McLaren Automotive offers. Thanks to this tribute to the McLaren F1 team and its 2019 livery, this 600LT is going to be a sensation!

**NEW** 1:18 | MC LAREN 600LT, MC LAREN, ORANGE, 2018  
42 118 1550 – S1804503



1:18 | MC LAREN 600LT, MC LAREN, ORANGE, 2018  
42 118 0300 – S1804501



1:18 | MC LAREN 600LT, LANTANA VIOLETT/VIOLET, 2018  
42 118 0400 – S1804502



1:18 | MC LAREN F1 GTR KURZHECK/SHORT TAIL, PAPAYA ORANGE, 1996



42 118 1400 – S1804104



1:18 | MC LAREN F1 GTR KURZHECK/SHORT TAIL, ROT/RED, 1996



42 118 5660 – S1804102



**#GERMANY**



[www.mueslibaer-shop.de](http://www.mueslibaer-shop.de)  
Dein Spielwarenhandel

**NEW**



1:18 | VW GOLF L, WEISS/WHITE CUSTOM, 1983

42 118 1340 - S1800211





1:18

Es ist nicht ungewöhnlich, dass nationale Postunternehmen ein im eigenen Land produziertes Fahrzeug für ihre Zwecke nutzen. Ein gelungener Beweis ist dieser Volkswagen Caddy Mk1 in einer Ausführung der Deutschen Post! Eine ganz besondere Version des kleinen deutschen Pick-ups.

It is not uncommon to see national postal services driving original versions of national vehicles. The proof is this Volkswagen Caddy Mk1 in a «Deutsche Post» version! A very special version of the small German pick-up.



NEW

1:18 | VOLKSWAGEN CADDY MK1, DEUTSCHE POST/GERMAN POST, 1982



42 118 1230 - S1803505



www.mueslibaer-shop.de  
Dein Spielwarenhandel



Ein Golf als Pick-Up? Was für eine amüsante Idee! Diese Art von Fahrzeug kann nur vom US-Markt stammen. Das Fahrzeug wurde 1979 in den Vereinigten Staaten unter dem Namen Rabbit Pickup auf den Markt gebracht. Drei Jahre später wurde es als Caddy erstmals in Europa verkauft. Auf beiden Kontinenten war es auf Anhieb ein Erfolg!

A Golf Pick-Up? What an amusing idea! There is only the US market to be the source of such vehicles. Launched in 1979 in the States under the name of Rabbit Pickup, this vehicle would land three years later in Europe under the name of the Caddy. It was met with immediate success on both continents! And in this custom red livery this pick-up is really «so lovely»!

NEW

1:18 | VOLKSWAGEN CADDY MK1, ROT/RED, 1982



42 118 1070 - S1803508



1:18 | VOLKSWAGEN CADDY MK1, WEISS/WHITE, 1982



42 118 5320 - S1803501





1:18



1:18 | VOLKSWAGEN BEETLE 1303 SPORT "RACER 53", 1973



42 118 4040 - S1800505



[www.mueslibaer-shop.de](http://www.mueslibaer-shop.de)  
Dein Spielwarenhandel



1:18 | VOLKSWAGEN T1 PRITSCHÉ/PICKUP, ORANGE & WEISS/WHITE, 1950



42 118 7800 - S1806701



1:18 | VOLKSWAGEN T1 PRITSCHÉ/PICKUP, «VOLKSWAGEN SERVICE», 1950



42 118 7900 - S1806702





1:18

1:18 | BMW E30 SPORT EVO SCHWARZ/BLACK, 1990



42 118 4380 - S1801501



1:18 | BMW E30 M3, ROT/RED, 1990



42 118 4390 - S1801502



www.mueslibaer-shop.de  
Dein Spielwarenhandel



1:18 | BMW E30 M3, MAURITIUS-BLAU/MAURITIUS BLUE, 1990



42 118 8600 - S1801509





1:18



1995 bot BMW eine Sonderausführung seines E36-Coupés an: den M3 GT. Neben dem ausgefallenen British Racing Green bietet diese Version etwas mehr PS und exklusive Extras. Diese limitierte Edition wird eingeführt, um dem M3 GTR die Teilnahme an der FIA & IMSA GT Championship zu sichern. Mit seinem Spoiler mit sofortigem Wiedererkennungswert hat sich dieser E36 M3 GT zu einer begehrten Rarität entwickelt!

In 1995 BMW offered a special version of its E36 coupe: the M3 GT. In addition to a very original British Racing Green colour, this version offers a bit more horsepower and exclusive options. This limited edition is being marketed to qualify the M3 GTR for the FIA and IMSA GT Championship. With its instantly recognisable spoiler, this E36 M3 GT has become as rare as it is desired!

www.mueslibaer-shop.de  
Dein Spielwarenhandel

NEW

1:18 | BMW E36 COUPÉ M3, BRITISH RACING GRÜN/GREEN, 1995



42 118 1680 - 51803907



1:18 | BMW E36 COUPÉ M3, LIGHTWEIGHT, 1995



42 118 6800 - 51803903



1:18 | BMW E36 M3, ESTORIL-BLAU/ESTORIL BLUE, 1992



42 118 5360 - 51803901





1:18

Nach dem E30 in den 80ern und dem E36 in den 90ern wollte BMW eine neue Generation des 3er auflegen, die seinen Vorgängern in Sachen Fahrleistungen in nichts nachstehen sollte. So kam 1998 der E46 auf den Markt. Der CSL ist die ultimative Version des E46 M3, mit der das Maximum aus dieser Sportversion heraus geholt wurde.

After the E30 in the 80s and the E36 in the 90s, BMW had to relaunch the 3 Series with a new generation capable of seducing as much as its elders. This is how the E46 was launched in 1998. The CSL is the «ultimate» version of the E46 M3. This is how to get the most out of this sporty version of the 3 Series.



**NEW** 1:18 | BMW E46 CSL COUPE, SILBERGRAU METALLIC /SILVER GREY METALLIC , 2003  
42 118 1410 – S1806503



1:18 | BMW E46 M3, PHOENIX GELB/YELLOW , 2000



42 118 1700 – S1806501



1:18 | BMW E46 M3, LAGUNA SECA , 2000



42 118 1800 – S1806502





1:18



1:18 | MERCEDES 190E EVO2 SCHWARZ/BLACK, 1990



42 118 5000 – S1801001



1:18 | MERCEDES-BENZ 190 EVO II (W201), SILBER/SILVER, 1990



42 118 7400 – S1801005



[www.mueslibaer-shop.de](http://www.mueslibaer-shop.de)  
Dein Spielwarenhandel



1:18



PROTOTYPE

Mit der Baureihe 964 und einem 3.6-Liter Turbomotor wurden dem 911 Turbo neues Leben eingehaucht: 18-Zoll-Felgen, leuchtend rote Bremsen, ein Spoiler, dank dem das Auto förmlich auf der Straße klebte, und der majestätische Sound des Motors: ganz klar ein Auto, das auffiel - nicht zuletzt dank der für Porsche mehr als überraschenden „Sternrubin“-Lackierung!

The new 964 and its Turbo 3.6 gave this Porsche a new lease of life. 18" rims, bright red brakes, a spoiler that hits the car to the ground, and the majestic sound of the engine: not to go unnoticed, even more so in this very original «Sternrubin» colour for a Porsche!

NEW

1:18 | PORSCHE 911 (964) TURBO, STERNRUBIN, 1991



42 118 1690 – S1803406



www.mueslibaer-shop.de  
Dein Spielwarenhandel



NEW

1:18 | PORSCHE 911 (964) RSR, CUSTOM, 1991



42 118 1060 – S1801115



1:18 | PORSCHE (964) TURBO, SCHWARZ/BLACK, 1993



42 118 0500 – S1803404



1:18 | PORSCHE CARRERA 3.8 RS (964), GELB/YELLOW, 1990



42 118 5560 – S1803401



1:18 | PORSCHE 911 CARRERA 3.2, GRÜN/GREEN, 1984



42 118 7500 – S1802603





[www.mueslibaer-shop.de](http://www.mueslibaer-shop.de)  
Dein Spielwarenhandel

NEW

1:18 | PORSCHE 911 RSR, LILA/PURPLE «STREET FIGHTER» 1973



42 118 1470 – S1801114



Der Porsche 911 ist ein echter Star und ohne Zweifel das populärste Modell aus dem Hause Porsche. Es versteht sich somit von selbst, dass auch mit 911ern – einschließlich der RSR-Version – extravagante und teilweise sehr farbenprächtige Maßarbeiten realisiert wurden, wie etwa diese „Purple Street Fighter“-Version.

The Porsche 911 is a star car and surely the most popular Porsche model. It is therefore logical to see 911s, including the RSR version, being used as a basis for daring and sometimes very colourful customisation projects, such as this "Purple Street Fighter" version.



#ITALY

[www.mueslibaer-shop.de](http://www.mueslibaer-shop.de)  
Dein Spielwarenhandel



1:18 | AUTOBIANCHI A112 MK5 ABARTH, ROT/RED, 1980



42 118 5610 - S1803802





1:18



www.mueslibaer-shop.de  
Dein Spielwarenhandel

NEW



1:18 | AUTOBIANCHI A112 MK5 ABARTH, BRONZE METALLIC, 1980

42 118 1080 – S1803804



1:18 | FIAT 131 ABARTH, ROT/RED, 1980



42 118 7200 – S1806002



1:18 | FIAT 500 F, NUOVA 500 SPORT, 1965



42 118 4330 – S1801401



1:18 | ALFA GTV6 ROT/RED, 1984



42 118 4800 – S1802301



1:18 | FIAT 500, TAXI NYC, 1965



42 118 9700 – S1801407





# #RUSSIA



[www.mueslibaer-shop.de](http://www.mueslibaer-shop.de)  
Dein Spielwarenhandel



1:18



Der Lada Niva ist eine Legende auf vier Rädern. Auch diesem kleinen „pannensicheren“ Allradwagen wurde von Vagabund Moto eine maßgefertigte Version verpasst. Die Designer aus diesem Haus setzen sich zum Ziel, den Niva als weiter optimierte Offroad-Version neu zu erfinden. So wurde der „Vlada“ geboren!

The Lada Niva is an automotive legend. This little «puncture-proof» 4x4 has also been given a «custom» version by Vagabund Moto. This design company decided to rethink the Niva into an even more advanced off-road version. This is how the 'Vlada' was born!

NEW

1:18 | LADA NIVA, « VLADA », 1980



42 118 1540 – S1807302



PROTOTYPE

The Lada (AvtoVAZ) Niva arrived on the Russian market in 1977. The first phase of the small 4x4 was produced for almost 20 years. This puncture-proof vehicle with its impressive crossing capabilities for a vehicle of its size is a figurehead of Soviet know-how. It is very popular in Russia, which is why it can be found «На Всех Дорогах Страны» (on every road in the country). Uncommon in Western Europe, the Niva has made its revolution with the internet and is becoming increasingly popular outside Russia in the past few years.

Der Lada (AvtoVAZ) Niva kam 1977 auf den russischen Markt. Die erste Serie des kleinen 4x4er lief fast 20 Jahre lang vom Band. Dieser robuste Kleinwagen überzeugt mit beeindruckenden Offroad-Qualitäten und war ein Aushängeschild sowjetischer Ingenieurskunst. Ein noch immer beliebtes Auto in Russland, wo er „На Всех Дорогах Страны“ (auf jeder Straße des Landes) zu finden ist. In Westeuropa eher selten zu finden, wurde der Niva zu einem Star des Internets und findet seit einigen Jahren auch außerhalb Russlands immer mehr Fans.



PROTOTYPE

NEW

1:18 | LADA NIVA, CREMEWEISS/CREAM WHITE, 1980



42 118 1530 – S1807301





Der Toyota Supra der vierten Generation ist ohne Zweifel einer der populärsten Sportwagen aller Zeiten. Seine Popularität verdankt er neben dem Film „The Fast & the Furious“ auch einem aufwendigeren und modernerem Design, in das sich eine ganze Generation von Autoliebhabern verguckt hat. Lediglich 45.000 Exemplare liefen vom Band. Weitaus größer ist allerdings seine Fangemeinde!

The fourth generation Toyota Supra is undoubtedly the most popular car in history. It owes its popularity to the film "The Fast & the Furious", but also to a more elaborate and modern design that has seduced a whole generation of car lovers. Only 45,000 units were produced. The fan community, however, is much larger!



**#JAPAN**

[www.mueslibaer-shop.de](http://www.mueslibaer-shop.de)  
Dein Spielwarenhandel

NEW

1:18 | TOYOTA SUPRA MK4 (A80), RENAISSANCE ROT/RED, 1993



42 118 1290 – S1807601





1:18



Dank seiner Popularität aus dem Film „The Fast & The Furious“ ist der „Targa“ ganz sicher die bekannteste und begehrteste Ausführung des Supra Mk4! Der bestechend schöne japanische GT verführt jeden Kenner und knüpft in seiner „Super White“-Lackierung nahtlos an die Rennsporttradition aus dem Reich der aufgehenden Sonne an.

Popularized by the movie "The Fast & The Furious", the "Targa" version of the Supra Mk4 is surely the best known and most desired! The beautiful Japanese GT has solid arguments to seduce and in this traditional Japanese "Super White" livery it also reminds us of the racing branch of the manufacturers from the Empire of the Rising Sun.



PROTOTYPE

NEW

1:18 | TOYOTA SUPRA MK4 TARGA DACH/ROOF, SUPER WEISS/WHITE, 1993



42 118 1310 - S1807602



PROTOTYPE

NEW

1:18 | SUBARU IMPREZA 22B, SONIC BLAU/BLUE, 1998



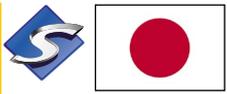
42 118 1660 - S1807401



Eine Ikone japanischer Ingenieurskunst, aber auch eine Rallye-Ikone der 1990er/2000er Jahre. Der 22B ist ein limitierter Impreza, von dem weltweit 421 Exemplare produziert wurden (in der ersten Baureihe 400 in Japan sowie 16 in Großbritannien und 5 in Australien). Anlässlich des 40-jährigen Bestehens der Marke, aber auch zur Feier der Erfolge bei der Rallye-Weltmeisterschaft produziert, ist der 22B ein echtes Juwel, das sich jeder Subaru-Fan in seiner Garage wünscht!

The Subaru Impreza is an iconic car made in Japan but also an iconic rally car of the 90's/2000's. The 22B is a limited edition Impreza, of which 421 were produced worldwide (400 in Japan, the initial series, 16 in the UK and 5 in Australia). Produced to celebrate the 40 years of the brand but also to celebrate its successes acquired in the World Rally Championship, the 22B is a gem that any fan of Subaru would like to have in his garage!





1:18

Ob man nun von Tuning oder Aufbereitung spricht, extreme Entwürfe faszinieren immer! Ein überzeugender Beweis ist dieser Nissan R35, der die Handschrift von LB Work trägt. Auch mit dieser „Metallic Blue“-Lackierung ist die japanische Kreation ein Hingucker!

*If «Tuning» is now called «Car Preparation», extreme projects are always on the agenda! The proof is in this Nissan R35 modified by LB Work. Even with this «Metallic Blue» livery the Japanese creation does not really go unnoticed!*



NEW 1:18 | NISSAN GTR 35 LB WORK TYPE 2, METALLIC BLAU/BLUE  
  42 118 1480 – S1805801



[www.mueslibaer-shop.de](http://www.mueslibaer-shop.de)  
Dein Spielwarenhandel



1:18 | NISSAN R34 GTR, VIOLETT/PURPLE, 1999

  42 118 1100 – S1804303



NEW 1:18 | NISSAN GTR (R34), BAYSIDE BLUE MIT NISMO-RÄDERN/WITH NISMO WHEELS, 1999  
  42 118 1880 – S1804306





**RWB** ist einer der bekanntesten Porsche-Tuner der Welt. Die „Hibiki“-Ausführung ist das erste Modell, das in England gebaut wird. Der riesige Spoiler und die orangefarbene Lackierung machen ihn zu einem Hingucker.

**RWB** is one of the most famous Porsche tuners in the world. The 'Hibiki' version is the first model to be built on British territory. It is distinguished by its huge spoiler and orange colour.

**NEW** 1:18 | RWB 964, HIBIKI, 2016

42 118 1370 – 51807501



**NEW** 1:18 | RWB 964, PANDORA ONE, 2011

42 118 1380 – 51807502

Die RWB „Pandora One“ ist das erste Modell, das der berühmte japanische Tuner Rauh-Welt-Begriff für einen amerikanischen Porsche-Besitzer kreierte. Mit seiner grünen Lackierung ist es eines der ikonischen Modelle von Akira Nakai.

The RWB «Pandora One» is the first model created by the famous Japanese tuner Rauh-Welt-Begriff for an American Porsche owner. With its green livery it is one of the iconic models made by Akira Nakai.

[www.mueslibaer-shop.de](http://www.mueslibaer-shop.de)  
Dein Spielwarenhandel



# #USA



PROTOTYPE

NEW

1:18 | FORD SHELBY MUSTANG GT500, GRABBER-GRÜN/GRABBER LIME, 2020



452 118 1240 – S1805902



Lernen Sie den neuen Shelby GT500 in seiner „einfachsten“ Ausführung mit „kleinem“ Heckspoiler und in einer auffallenden Lackierung kennen! Eine GT500-Ausführung, die beweist, dass es keine zwei Streifen braucht, um den Shelby Mustang einzigartig zu machen!

*(Re)discover the Shelby GT500 in its «simplest» version with a «small» spoiler on the rear trunk and a colour that will not go unnoticed! This variation of the GT500 also proves that not all Shelby Mustangs need two stripes to exist!*



1:18



1:18 | FORD MUSTANG GT500 FAST TRACK, OXFORD WEISS/WHITE, 2020



42 118 6100 - S1805904



1:18 | FORD MUSTANG GT500 FAST TRACK, FORD PERFORMANCE BLAU/BLUE, 2020



42 118 0600 - S1805901





1:18

Der GT500 ist ein Denkmal der US-Auto-industrie. Seine Faszination wirkt seit 1967. Die Version von Carroll Shelby besticht durch ihre betont sportliche Optik, einen mächtigen V8-Motor mit 450 PS und einen ganz eigenen Sound.

The GT500 is a monument of the American car industry. Since 1967, it has fascinated. The version prepared by Carroll Shelby stands out for its sportier look and its formidable V8 engine with 450 horsepower and a very special sound.



NEW

1:18 | SHELBY GT500, LIME GRÜN/GREEN, 1967



42 118 1570 - S1802907



NEW

1:18 | SHELBY COBRA 427, SILBER/SILVER, 1965



42 118 1090 - S1804907



1:18 | AC COBRA 427 MKII BLAU-METALLIC/METALLIC BLUE, 1965



42 118 3910 - S1850017



1:18 | SHELBY COBRA 427 MKII HARD TOP, WIMBLEDON WEISS/WHITE, 1965



42 118 5670 - S1804906





1:18



Die jüngste Generation des Dodge Challenger existiert – wie bereits seine Vorgängermodelle – in zahlreichen Versionen. Bei diesem R/T Scat Pack Widebody wurde das aggressive Design des amerikanischen Coupés betont. Mit einer ebenso bedrohlichen wie betörenden Optik eine echte Bombe. Ein „Muscle Car“ ganz nach unserem Geschmack!

*The latest generation Dodge Challenger, like its predecessors, has been given many versions. Here, the R/T Scat Pack Widebody reinforces the aggressive design of the American berline. A real bomb with a look that is as menacing as it is bewitching. A «Muscle Car» as we like it!*

NEW



1:18 | DODGE CHALLENGER R/T SCAT PACK WIDEBODY, TOR ROT/RED, 2020

42 118 1390 – S1805702



# #COMPETITION



NEW

1:18 | FORD SIERRA COSWORTH, TOUR DE CORSE 1988, AURIOL #8



42 118 1260 – S1806102



Für seine zweite Saison bei Ford wechselte Didier Auriol seinen Hauptsponsor. In den Farben von „Panach“ erwischte der 1983er „Echappement Hope“ 1988 einen schlechten Start. Doch schon in der dritten Rallye bog er wieder auf die Siegerstraße ein. Sein Sieg bei der sagenumwobenen Tour de Corse machte Auriol ebenso wie seinen weiß-grünen Sierra zu einer Legende im französischen Rallyesport!

For his second season with Ford, Didier Auriol changed his main sponsor. Now under the colours of «Panach», the 1983 "Echappement Hope" got off to a bad start in 1988. But from the third rally onwards, he was back on the winning track. And by winning the mythical Tour de Corse, he became a legend in French rallying, just like his white and green Sierra!



1:18 | FORD SIERRA COSWORTH, TOUR DE CORSE 1987, AURIOL #11



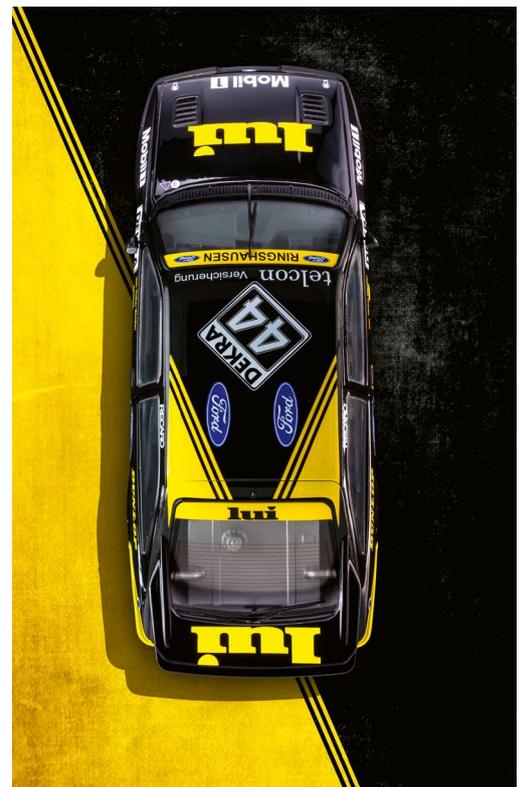
42 118 1000 – 51806103



1:18 | FORD SIERRA COSWORTH RS 500, DTM NURBURGRING 1989, #44



42 118 0900 – 51806101



1:18 | FORD GT40, GRÜN/GREEN RACING CUSTOM, 1968



42 118 6900 – 51803004





1:18 | PORSCHE 956LH, GEWINNER/WINNER LE MANS 1984 #7



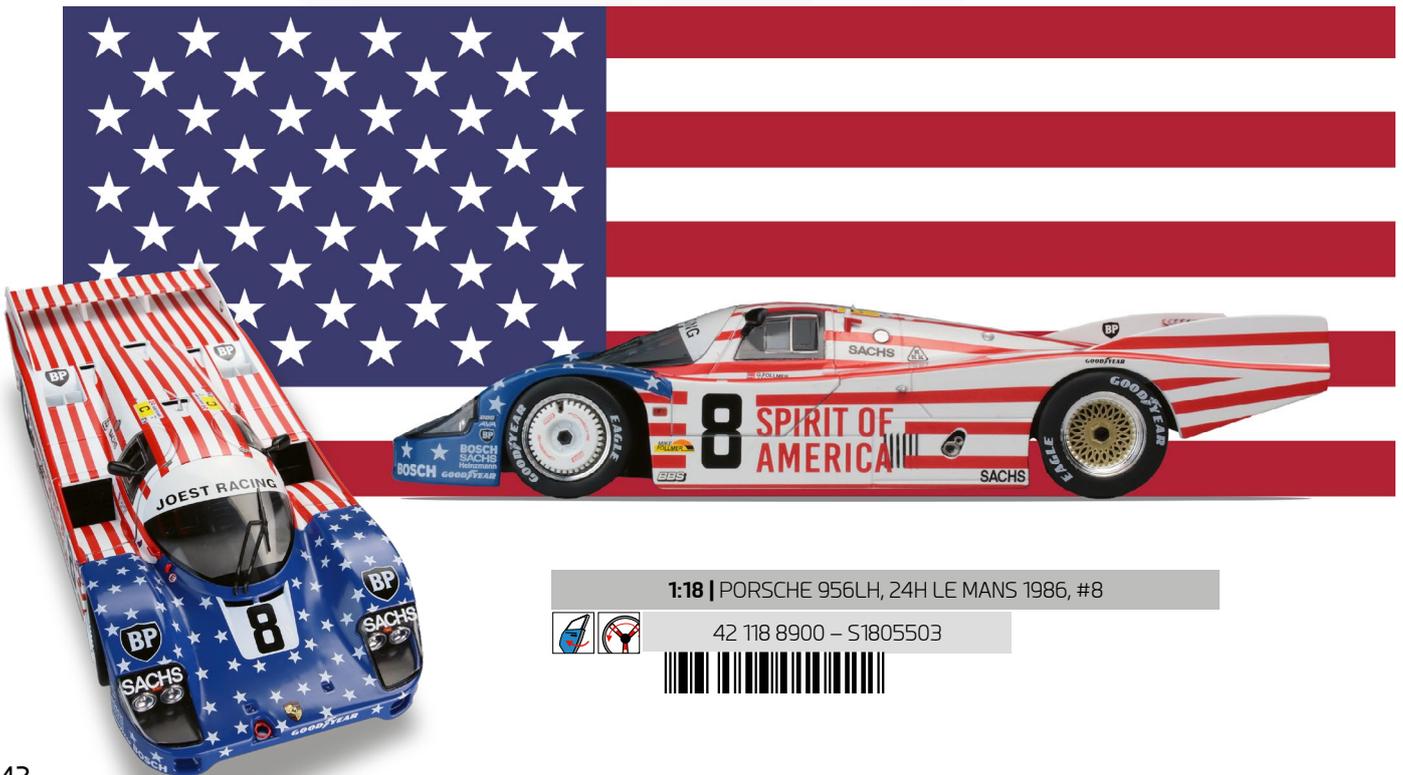
42 118 7700 – S1805502



1:18 | PORSCHE 956LH, WINNER LE MANS 1982, #1



42 118 5880 – S1805501



1:18 | PORSCHE 956LH, 24H LE MANS 1986, #8



42 118 8900 – S1805503





1993 wurde der 9. Lauf des „International Motor Sport Association (IMSA) Championship“ auf der Mid-Ohio-Rennstrecke in Lexington ausgetragen. 14 Porsche gingen an den Start, darunter auch Giampiero Moretti, wie üblich in seiner roten Momo-Lackierung. Gemeinsam mit dem Niederländer Van Der Merwe erreichte Moretti den 6. Platz im Gesamtklassament und den 3. Platz in seiner Klasse.

In 1993 the 9th round of the International Motor Sport Association (IMSA) championship was held on the Mid-Ohio Sports Car Course in Lexington. 14 Porsches were on the starting grid, including Giampiero Moretti in his usual red Momo livery. Together with the Dutchman Van Der Merwe, Moretti finished 6th in the race and third in his class.

NEW

1:18 | PORSCHE 935 MOBYDICK, 6H MID OHIO 1983, #30



42 118 1590 – S1805404



1:18 | PORSCHE 935 MOBYDICK, 24H LE MANS 1982, #30



42 118 8100 – S1805403



1:18 | PORSCHE 935 MOBYDICK, 24H LE MANS 1979, #79



42 118 0700 – S1805402



1:18 | PORSCHE 935 MOBYDICK, 24H LE MANS 1978, #43



42 118 5870 – S1805401



Nach einem zweiten Platz bei den 24 Stunden von Le Mans 1978 hatte Jacky Ickx 1979 seinen fünften Sieg fest im Blick. Nachdem er am Samstag nach einer Stunde zunächst die Führung übernahm, erlitt der Porsche mit der Startnummer 12 kurz vor der 3-Stunden-Marke einen Schaden am Heck und schied am Sonntag dann komplett aus.

Second in 1978, Jacky Ickx entered the 1979 Le Mans 24 Hours with the firm intention of going for a fifth victory. First leader after one hour of racing on Saturday, the #12 Porsche suffered a left rear-end failure shortly before the 3-hour mark and was then retired on Sunday due to too many strap changes.



**NEW**

1:18 | PORSCHE 936, 24H LE MANS 1979, #12



42 118 1510 - S1805604



PROTOTYPE

**NEW**

1:18 | PORSCHE 935 K3, 24H LE MANS 1979, #41



42 118 1220 - S1807201



Da Porsche sich mit der Weiterentwicklung zurückhielt, begannen einige Teams, eigene Versionen des 935 zu bauen. Eines davon war Kremer Racing, die den 935 K1, K2 und K3 entwickelten. Legitär wurde der K3, als er die 24 Stunden von Le Mans 1979 unter entsetzlichen Wetterbedingungen für sich entscheiden konnte!

While Porsche was reluctant to sell the 935, some teams started building their own versions of the 935. This was the case for Kremer Racing which developed the 935 K1, K2 and K3. The K3 became a legend by winning the 1979 24 Hours of Le Mans in terrible weather conditions!



1:18 | PORSCHE 936, GEWINNER/WINNER LE MANS 1981, #11



42 118 9400 - S1805602





Die BTCC (British Touring Car Championship) besteht seit 1958. 1988 landete ein BMW vor einem britischen Wagen und entschied die Serie für sich. Tim Harvey und sein blau lackierter E30 zogen in diesem Jahr mit einem Schriftzug für Verkehrssicherheit die Blicke auf sich: „Please Don't drink & drive“. Tim siegte beim letzten Rennen der Saison in Silverstone!

The BTCC (British Touring Car Championship) has existed since 1958. As in 1988, this championship was won by a BMW ahead of a British car. That year Tim Harvey was noticed thanks to the blue livery of his E30 and his road safety message: «Please don't drink & drive». Tim won the last round of the season at Silverstone!



NEW

1:18 | BMW E30 M3, BTCC 1991, HARVEY, #4



42 118 1350 – S1801512



1:18 | BMW E30 M3, DTM 1988, K.THIIM, #31



42 118 9300 – S1801508



1:18 | MERCEDES 190 EVO II, DTM 1991, J.LAFITTE, #10



42 118 0200 – S1801006



In Schweden geht man gerne eigene Wege. Das Event „Cold Balls“ steigt im Winter und verlangt den Mechanikern der teilnehmenden Volkswagen, um die sich bei dieser Rallye alles dreht, einiges ab. Bei Rissna wird auf einem zugefrorenen See eine Rundstrecke improvisiert, auf der Käfer-Spezialisten wie Mathias Fahlke am Steuer ihres Volkswagen voll auf ihre Kosten kommen!



In Sweden we don't do things the same way as elsewhere. The "Cold Balls" event takes place in winter and puts the mechanics of the Volkswagens present at this rally exclusively dedicated to the German brand, to the test. A circuit is improvised on the frozen lake near Rissna so that Beetle lovers, like Mathias Fahlke, can have fun on the ice at the wheel of their Volkswagen!

**NEW** 1:18 | VW BEETLE 1303, RALLYE COLD BALLS 2019, #7



42 118 1430 – S1800517



1995 gewann McLaren zum ersten und bis heute einzigen Mal das 24-Stunden-Rennen von Le Mans! Mit auf dem Podium stand auch der McLaren F1 GTR von Mach One Racing – allerdings hinter dem Courage C34, der dem britischen Team so ein Triple verwehrte. Am Steuer des McLaren N°51 hatten drei Engländer Platz genommen: Andy Wallace, Derek Bell und sein Sohn Justin Bell!



In 1995 McLaren won its one and only 24 Hours of Le Mans race! The McLaren F1 GTR of Mach One Racing was also on the podium behind the Courage C34 which deprived the British team of a triple victory. At the wheel of the McLaren N°51 we find three Englishmen: Andy Wallace, Derek Bell and his son Justin Bell!

**NEW** 1:18 | MC LAREN F1 GTR KURZHECK/SHORT TAIL, 24H LE MANS 1995, #51



42 118 1360 – S1804105



1:18 | MC LAREN F1 GTR KURZHECK/SHORT TAIL, 24H LE MANS 1996, #39



42 118 8300 – S1804103



**R**ichard Bourcier ist der vierte Musketier unter den PTS-Fahrern. 1990 fährt er bei der 205 Rallye Gr.A, ebenso wie die drei anderen Fahrer des PTS Cups, auch die Tour de Corse. Er schloss die Rallye hinter seinem Teamkollegen und Rivalen Fabien Dönlen auf Rang 13 ab.

**R**ichard Bourcier is the fourth musketeer of the PTS drivers. On the 205 Rallye Gr.A he participates, like the three other drivers of the PTS Cup, in the Tour de Corse 1990. He finishes thirteenth of the rally just behind his teammate and rival Fabien Doenlen.



**NEW** 1:18 | PEUGEOT 205 RALLYE GRA, TOUR DE CORSE 1990, R. BOURCIER/B. FRANGIN #24  
 42 118 1730 – S1801711



**D**ie französische Meisterschaft „Renault Gordini“ (später „Formel Renault“) wurde von 1966 bis 2000 organisiert. Die Meisterschaften wurden auf zahlreichen französischen Rennstrecken ausgetragen. In den Jahren 1966 bis 1970 wurden die Rennen im Renault 8 Gordini bestritten.

**T**he Coupe de France Renault Gordini (then Coupe de France Renault) was organised between 1966 and 2000. This single-brand competition took place on many circuits in France. From 1966 to 1970 Renault 8 Gordinis were used in this championship.

**NEW** 1:18 | RENAULT 8 1300, COUPE GORDINI 1967  
 42 118 1440 – S1803607

1:18 | RENAULT 8 GORDINI 1300, #8  
 42 118 1120 – S1803608



1:18 | RENAULT 5 TURBO, RALLYE D'ANTIBES, 1983, #7  
 42 118 0100 – S1801310



Der Alpine A110 Rallye wurde zum Start der Rallye-Saison 2020 homologiert. Zunächst bei einigen Veranstaltungen in Frankreich eingesetzt kehrte das neue Rallyeauto im Herbst 2020 auf die großen Schauplätze der Weltmeisterschaft zurück. Obwohl der erste Einsatz bereits für Ypern geplant war, konnte der A110 Rallye schließlich erst in Monza beim letzten Rennen der Saison seinen ersten WM-Lauf bestreiten. Pierre Ragues, am Steuer des Autos mit der Startnummer 91, kam mit Strecke und Fahrzeug am besten zurecht und gewann das Rennen in der Kategorie RGT!



The Alpine A110 Rallye was homologated at the start of the 2020 Rallye season. After initial, "teeth-cutting", entries in a few French events Alpine's new rally car ramped up its standing as a World Championship competitor through the season. This culminated in clinching victory in the RGT category of the WRC with a magnificent performance by Pierre Ragues at the wheel of car no. 91 at Monza in the last race of the season.

1:18 | ALPINE A110 RALLYE - WRC MONZA 2020, RAGUES, #91



42 118 3300 - S1801613



1:18 | ALPINE A110 S - TRACKSIDE EDITION - 2021



42 118 1050 - S1801615



Nach Pierre Gasly im Jahr 2020 gibt es einen weiteren französischen Fahrer, der sich in der Formel 1 einen Namen gemacht hat. Esteban Ocon bescherte Alpine F1 den ersten Sieg in der ersten Saison! Esteban gewann den Großen Preis von Ungarn 2021 in seiner Alpine A521 und wurde so zur Legende!



After Pierre Gasly in 2020, it is another French driver who has made his mark in Formula 1. Esteban Ocon gave Alpine F1 its very first victory in its first season! Esteban won the 2021 Hungarian Grand Prix in his Alpine A521 and became a legend!

NEW

1:18 | ALPINE A521, GP UNGARN/HUNGARY, E. OCON #31



42 118 1860 - S1808103



1:18 | ALPINE A521, GP PORTUGAL 2021, F. ALONSO #14



42 118 1160 - S1808101



1:18 | ALPINE A521, GP PORTUGAL 2021, E. OCON #31



42 118 1170 – S1808102



Nachdem er zu Beginn der 2000er Jahre einen kometenhaften Aufstieg in Promotion-Formeln hinlegte, wurde Emmanuel Guigou offizieller Renault Werks-Fahrer, aber auch Entwicklungsfahrer und Markenbotschafter für Renault. So war es ganz selbstverständlich, dass er 2019 bei der Alpine A110 Rallye das Steuer übernahm. 2021 fuhr er beim RGT Cup, gewann die Kategorie in Monte Carlo und schloss als 22. der Gesamtwertung ab!

After a tremendous ascent in the promotion formulas in the early 2000s, Emmanuel Guigou became an official Renault Sport driver but also a development driver and ambassador for the Renault brand. It is therefore quite natural that he will be at the wheel of the Alpine A110 Rally from 2019. In 2021 he took part in the RGT Cup and won the category in Monte Carlo while finishing 22nd overall!



NEW

1:18 | ALPINE A110 RALLY - RALLYE DU MONTE CARLO 2021, GUIGOU/CORIA, #43



42 118 1270 – S1801614



1976 machte sich Michèle Mouton als Alpinfahrerin einen Namen. In ihre vierte Rallye-Saison startete sie beim legendären Rennen von Monte Carlo. Gleich bei ihrer ersten Teilnahme belegte sie einen hervorragenden elften Platz hinter einigen der ganz großen Namen des Rallyesports, wie Munari, Waldegard, Darniche, Röhr, Alen und Frequelin! Ein neuer Stern am Motorsporthimmel!

In 1976 Michèle Mouton was an Alpine driver who was beginning to make a name for herself. She began her fourth season of rallying with the iconic Monte Carlo. It was her first participation in this event, and she finished in a very good eleventh place behind some of the big names in rallying at the time, such as Munari, Waldegard, Darniche, Röhr, Alen and Frequelin! A star was born!

NEW

1:18 | ALPINE ALPINE A110 1600S, RALLYE MONTE CARLO 1976, M.MOUTON/F.CONCONI, #19



42 118 1720 – S1804204



1:18 | ALPINE ALPINE A110 1600S, RALLYE DU PORTUGAL 1971, J.P.NICOLAS/J.TODT, #88



42 118 9600 – S1804202



Die JGTC (Japan Grand Touring Championship) ist eine Rundstreckenmeisterschaft, die seit Anfang der 90er Jahre in Japan organisiert wird. Der legendäre Skyline GT-R (R34) gehört zu den zahlreichen japanischen Wagen, die dort an den Start gehen. Die grün-blaue Lackierung von Takeuchi und Tachikawa ist bei japanischen Motorsportfans sehr beliebt!

The JGTC (Japan Grand Touring Championship) is a circuit racing championship organised in Japan since the early 90s. It features many Japanese cars including the legendary Skyline GT-R (R34). Takeuchi and Tachikawa's green and blue livery is very popular with Japanese car fans!



**NEW** 1:18 | NISSAN SKYLINE GT-R (R34)  
42 118 1580 – S1804304



Erster Subaru-Weltmeister (1995) Colin McRae kommt zu Beginn der Saison 1998 mit dem Willen, es besser zu machen als 1997 und einen zweiten Titel zu holen. In Monte Carlo zeigte Colin eine Spitzenleistung und schloss in seinem Impreza No. 3 als Dritter ab. Mit diesem gelungenen Saisonstart behauptete er seine Favoritenrolle für den Gesamttitel. Seitdem sind Impreza und McRae ein legendäres und ein untrennbares Gespann!

First Subaru world champion (in 1995) Colin McRae arrives at the start of the 1998 season with the will to do better than in 1997 and to get a second title. At the Monte Carlo, Colin put in a superb performance and finished 3rd with his Impreza n°3. This was a good start to the season and confirmed his status as a title contender. Since then, the Impreza and McRae have become legendary and almost inseparable from each other!



**NEW** 1:18 | SUBARU IMPREZA 22B, RALLYE MONTECARLO 1998 #3  
42 118 1670 – S1807402





1977 gelang Bernard Darniche am Steuer seines Lancia Stratos HF eine Top-Saison. Das einzige Rennen, bei dem er dem Stratos untreu wurde, blieb die Tour de Corse, wo er zum dritten Mal gewann. Am Ende dieser eindrucksvollen Saison 1977 wurde „La Luge“ oben-drein Rallye-Europameister!

In 1977 Bernard Darniche had a top season at the wheel of a Lancia Stratos HF. His only infidelity to the Stratos was in the Tour de Corse, an event he won for the third time. «La Luge» also became European Rally Champion at the end of this very impressive 1977 season!

NEW

1:18 | FIAT 131 ABARTH - TOUR DE CORSE 1977, #5



42 118 1520 - S1806003



1:18 | FIAT 131 ABARTH - RALLYE MONTE CARLO 1980, #10



42 118 7300 - S1806001



Bevor er sich in den Ford Sierra RS Cosworth vernarrte, fuhr Christian Rigollet vier Saisons lang einen Alfa Romeo GTV6. 1986 glänzte er bei der Rallye des Garrigues (die damals noch im Kalender der Rallye-Europameisterschaft stand) und belegte mit seinem GTV6 in den Farben des „Grieges“ den 4. Platz.

Before falling in love with the Ford Sierra RS Cosworth, Christian Rigollet drove an Alfa Romeo GTV6 for four seasons. In 1986 he shone at the Rallye des Garrigues (then on the European Rally Championship calendar), finishing 4th in his GTV6 in the colours of "Grieges".



NEW

1:18 | ALFA ROMEO GTV6, RALLYE DES GARRIGUES 1986, #15



42 118 1280 - S1802305



**1:43**

Es ist eine lange Liebesgeschichte, die Solido und den 1:43-Maßstab seit den 1950ern verbindet. Was liegt in unserem 90. Firmenjahr näher, als diesen Maßstab mit frischen Ideen zurück ins Leben zu holen? Der Maßstab 1:43 ist zurück – mit brandneuen Modellen! Eine kleine Revolution: Solido bietet Ihnen in diesem Maßstab sowohl legendäre Sportmodelle als auch aufregende Youngtimer. Mercedes, Alpine, Renault Mégane, Peugeot 205, Audi RS6-R und sogar ein Dodge Challenger! Ein abwechslungsreicher Mix und die perfekte Ergänzung für Ihre 1:43 Miniatur-Kollektion aus Metall. Mit ihren exklusiven Formen und farbenprächtigen Lackierungen wird diese Rückkehr für leuchtende Augen sorgen. Bis bald, wenn Sie den Rest unseres vielfältigen Programms entdecken können!



Since the 50's Solido and the 1/43e, it's a long love story. What could be more logical for our 90 years than to relaunch this scale with a brand-new vision? The 1/43 is back with new models! A small revolution: Solido offers you in this scale emblematic sports models or young timers. Mercedes, Alpine, Renault Mégane, Peugeot 205, Audi RS6-R and even a Dodge Challenger! A varied selection that will be the perfect addition to your 1/43 scale metal miniature collections. This return with exclusive moulds and very colourful liveries will put a smile on your face. See you soon for the rest of the programme which promises to be very rich!

1:43 





**1:43 | FORD THUNDERBIRD, 1963, SCHWARZ/BLACK**

 42 143 6730 – S1001282  




**1:43 | CITROËN AMI 6 BERLINE, 1961, ROT/RED**

 42 143 6700 – S1001142  


Die Marke Solido hat im Laufe Ihrer Geschichte zahlreiche Kollektionen auf den Markt gebracht, so auch die legendäre Serie 100, die in den Fünzfignern vorgestellt wurde. Auch in diesem Jahr wird diese nostalgische Serie absolut authentischer Nachbildungen dieser legendären Solido-Sammlerstücke weiter ausgebaut. Die Liebhaber klassischer Spielzeugautos aus den guten, alten Tagen können sich auf tolle Modelle freuen.



**1:43 | CITROËN AMI 6 BERLINE, 1961 - 1965, GRÜN/GREEN**

 42 143 6640 – S1001141  




**1:43 | ALFA ROMEO 2600, 1963 - 1980, ROT/RED**

 42 143 6630 – S1001251  




**1:43 | SIMCA OCEANE, 1959, GRÜN/GREEN**

 42 143 6680 – S1001101  


Relive the history of Solido thanks to the "Vintage 1:43" range. It consists of reissues of the legendary 100 Series launched in the 1950s which were the very first collection of contemporary vehicles in 1:43 scale developed by Solido. These models will delight the brands purist collector as well as new collectors. They are a "must have" also for those with a penchant for «vintage» or "retro" products.



**1:43 | SIMCA OCÉANE CABRIOLET, 1959, ORANGE**  
 42 143 6720 – S1001102



**1:43 | ASTON MARTIN DB5, 1964, GRÜN/GREEN**  
 42 143 6710 – S1001302



**1:43 | FIAT ABARTH 1000, 1962, WEISS/WHITE**  
 42 143 6690 – S1001241



**1:43 | PEUGEOT 403 CABRIOLET, 1959 - 1965, BLAU/BLUE**  
 42 143 6610 – S1001081



**1:43 | NSU PRINZ IV, 1963 - 1967, TÜRKIS/TURQUOISE**  
 42 143 6620 – S1001271



1:18

# DEUTSCHLAND SPECIAL EDITION



Es ist uns eine große Freude auf dieser Seite die aktuellen Modelle der Solido Deutschland Edition vorstellen zu dürfen.

*It is a great pleasure for us to present the current models of the Solido Germany Edition on this page.*



1:18 | CITROEN D SPECIAL SCHWARZ/BLACK



42 118 3400 – S1800708



1:18 | MERCEDES-BENZ 190E WEISS/WHITE



42 118 5810 – S1801007



1:18 | VW GOLF I «CUSTOM I» HELLBLAU / LIGHT BLUE



42 118 3800 – S1800210



1:18 | BMW E30 M3 BRITISH RACING GRÜN/GREEN



42 118 1010 – S1801515



1:18 | NISSAN R34 GTR, BLAU/BLUE, 1999



42 118 5690 – S1804301





1:18

1:18 | VW CADDY PRITSCHKE MKI «CUSTOM III» GRÜN/GREEN METALLIC



42 118 3500 – S1803507



1:18 | VOLKSWAGEN KÄFER/BEETLE 1303, WORLD CUP EDITION 1974



42 118 5240 – S1800513



1:18 | BMW E36 M3 COSMOSSCHWARZ/BLACK METALLIC



42 118 1140 – S1803909



1:18 | FORD MUSTANG GT500 CARBONGRAU/CARBONIZED GRAY



42 118 1030 – S1805907



1:18 | DODGE CHALLENGER SRT HELLCAT WHITE KNUCKLE



42 118 1040 – S1805706





Militärmodelle haben eine lange und erfolgreiche Tradition im Solidosortiment. 2021 jährte sich zum sechzigsten Mal, dass Solido seine erste Serie von Militärfahrzeugen und vor allem seine berühmten Panzerketten aus Metall vorstellte. So stellte das vergangene Jahr die Rückkehr des Maßstabs 1:48 bei Solido dar! Zum Start wurden 8 exklusive Modelle vorgestellt welche mittlerweile in zwei verschiedenen Basis-Lackierungen erhältlich sind: einem traditionellen Khakigrün sowie einem Sandgelb.

Jede Miniatur wird in einer Auflage von 500 Stück als «Day One Edition» produziert. So wird das Fahrzeug zu einem absoluten Sammlerstück für Militärfahrzeug-Fans! Dies ist natürlich nur der Anfang dieser Serie, und Sie können sich auf viele weitere Überraschungen freuen!

Solido and the military have been fast friends since the Sixties now. 2021 will mark the sixtieth anniversary for Solido bringing out its first series of military vehicles, and most notably its famous metal tank tracks. The coming year will therefore mark the return of the 1:48 scale for Solido! To start off we'll be producing 8 exclusive models with two liveries: a traditional khaki green as well as a sand yellow.

Each miniature will be produced to the tune of 500 units for a «Day One Edition» which will undoubtedly make these vehicles absolute collector items for military vehicle fans! This is of course only the start for the return of this series, and you can expect a whole bunch more surprises down the line!



1:48 | M1151 HUMVEE -KFOR - GREEN CAMO

42 148 0100 – S4800104



Ende der 70er Jahre wollte die US-Armee ein neues Transportfahrzeug. Die Legende des „Humvee“ (High mobility multipurpose wheeled vehicle - HMMWV) war geboren. Dieses ECV (Expanded Capacity Vehicle), das hier in der Version M1151 vorgestellt wird, verfügt über einen bewaffneten Turm und deutlich mehr Platz für die Besatzung. Ideal für die Mitglieder der KFOR (Kosovo Force): eine internationale Streitkraft, die 1999 eingesetzt wurde, um die Stabilität und Sicherheit im Kosovo zu gewährleisten.

The legendary "Humvee" (High mobility multipurpose wheeled vehicle - HMMWV) resulted from the US Army's need - at the end of the 1970s - for a new transport vehicle. Shown here in the M1151 version, this Expanded Capacity Vehicle (ECV) has an armed turret and more space for soldiers. Amongst the roles it has been used for it proved ideal for use by KFOR (Kosovo Force) the international armed force set up in 1999 to ensure the stability and security of Kosovo.

Der MGS Stryker ist ein Schützenpanzer, der mit einer 105-mm-Panzerabwehrkanone Royal Ordnance L7 ausgestattet ist. Als leichter Panzer konzipiert, ist er ein mobiles Fahrzeug und an die Kampfbedingungen nach dem Kalten Krieg angepasst. Er wird von der US-amerikanischen und der kanadischen Armee eingesetzt und wurde erstmals im zweiten Irak-Krieg 2007 verwendet, wie hier von der 2. Infanteriedivision der US-Armee.

The MGS Stryker is an infantry fighting vehicle equipped with a Royal Ordnance L7 105mm anti-tank gun. Designed as a light tank, it is a more mobile vehicle and adapted to the types of combat of the post-Cold War era. It is used by the US and Canadian armies and made its debut in the Second Iraq War from 2007 as seen here by the 2nd Infantry Division of the United States Army.



1:48 | M1128 MGS STRYKER - GREEN CAMO

42 148 0110 – S4800203



1:48 | CANON HOWITZER 105MM - GREEN CAMO

42 148 0150 – S4800701



Dies ist ein amerikanisches Artilleriegeschütz, das während des Zweiten Weltkriegs von Rock Island Arsenal entwickelt wurde. Diese zweibeinige Haubitze mit einer Geschwindigkeit von 15 Schuss/Min. besticht durch ihre Mobilität, ihre Robustheit und ihre einfache Handhabung und Aufstellung. Auch wenn seine Reichweite begrenzt ist (maximal 11,5 km), wurde es im Zweiten Weltkrieg, im Koreakrieg und im Vietnamkrieg häufig eingesetzt! Obwohl die Produktion 1953 eingestellt wurde, wird sie noch heute von einigen Armeen verwendet.

The world-renowned 105mm Howitzer is an American artillery piece developed by Rock Island Arsenal during World War II. This twin-arrow gun with a rate of 15 rounds / min quickly won the military over with its mobility, robustness and ease of use and deployment. Even though it is limited by its range (11.5kms maximum) it was widely used during World War II, the Korean War or the Vietnam War! While its production was stopped in 1953, it is still used by some armies today.

Erleben Sie die Operation Wüstensturm (Desert Storm) mit Solido und unseren Miniaturen im Maßstab 1:48! In dieser Serie finden Sie vier Fahrzeuge in den Farben der Divisionen, die 1991 am Ersten Golfkrieg teilgenommen haben. Auf dem Programm stehen ein M1151 Humvee der US-Militärpolizei, ein M60 A1 Panzer der 3. Sektion (Alpha Company) des 8. Panzerbataillons der US-Marine, ein völlig neues M2 Bradley-Kampffahrzeug und ein M270/A1-Raketenwerfer der 1. amerikanischen Kavalleriedivision! Vier Modelle, die Ihre Sammlung von sandgelben Panzern und gepanzerten Fahrzeugen perfekt vervollständigen werden.

Revisit Operation Desert Storm with Solido and our 1/48 scale modelcars! In this range you will find four vehicles with the liveries of divisions that took part in the First Gulf War in 1991. On the menu, an M1151 Humvee from the US Military Police, an M60 A1 Tank from the 3rd Section (Alpha Company) of the 8th Tank Battalion of the US Navy, a totally brand new M2 Bradley Fighting Vehicle and an M270/A1 Rocket Launcher from the 1st Cavalry Division! Four models that will perfectly complete your collection of sand-yellow tanks and armoured vehicles.

1:48 | M1151 HUMVEE - MILITARY POLICE- DESERT CAMO

42 148 0090 – S4800103



1:48 | M60 A1 TANK - 8TH TANK BATTALION - USMC - DESERT CAMO

42 148 0130 – S4800503



1:48 | M2 BRADLEY FIGHTING VEHICLE - NASTY BOYS - DESERT CAMO

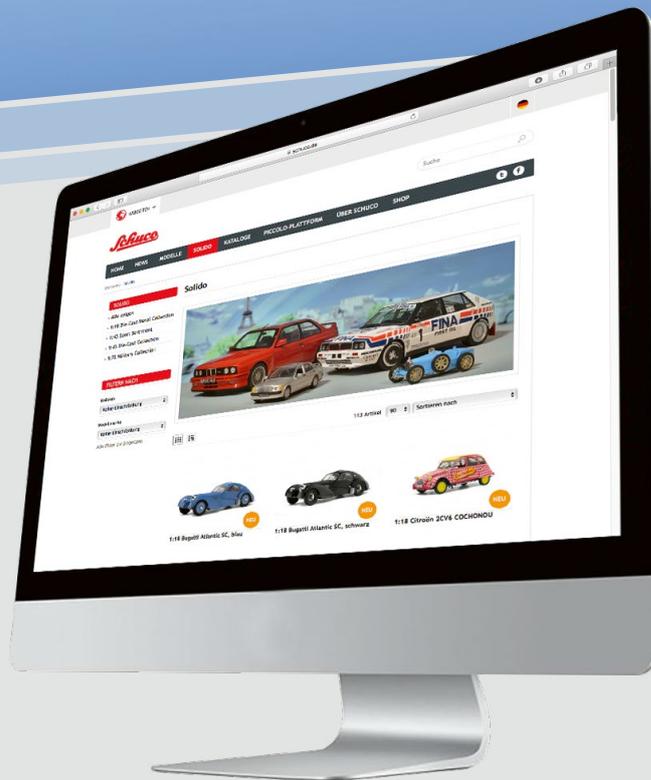
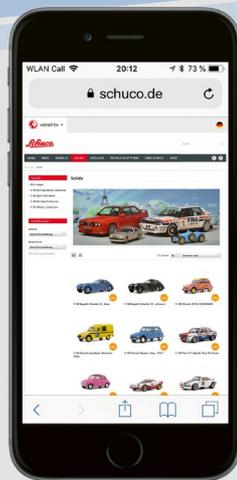
42 148 0120 – S4800403



1:48 | M270/A1 ROCKET LAUNCHER - 1ST CAVALRY DESERT STORM

42 148 0150 – S4800603





43 651 0600



Dickie Spielzeug GmbH & Co. KG | Werkstr. 1 | 90765 Fürth  
Tel. +49 911/9765-02 | Fax +49 911/9765-415  
schuco@schuco.de | service.schuco.de