



Spielwaren- und  
Modellfahrzeughandel  
Dirk Kopatzki  
<http://www.mueslibaer-shop.de>



2022

MINIATURES



HERBST - AUTUMN 2022



<http://www.mueslibaer-shop.de>



# Vorwort

Am 22. Oktober 1932: Eine Zündkerze erleuchtet die frühen Tage des Modellautos. 90 Jahre sind seitdem vergangen und noch immer fiebert die Sammler Community dem neuesten Solido Katalog entgegen, der dieses Mal so umfangreich und vielfältig wie noch nie ausfällt.

Zu diesem Jubiläum freuen wir uns, Ihnen einige besondere Überraschungen präsentieren zu dürfen.

Doch 2022 ist für Solido nicht nur ein Jahr des Rückblicks – es soll auch als Debütjahr unserer Truckmodelle im Maßstab 1:24 in Erinnerung bleiben. So werden unsere brandneuen Trucks und Anhänger Abenteuerlust und Fernweh in unserer Community entfachen. Auf diese brandneue Kollektion sind wir besonders stolz und wir können es kaum erwarten, Ihre Solido Truck-Sammlung wachsen zu sehen!

Eine weitere absolute Neuheit in diesem Jahr stellt das erste Rallyecross Modell von Solido dar. Unsere Wahl fiel auf den R5 Maxi Turbo von Gérard Roussel, das Siegerauto der französischen Meisterschaft von 1987. Neugierig? Dann schauen Sie doch gleich auf der Seite „Motorsport“ vorbei.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Erkunden dieses immer umfangreicher werdenden Katalogs und wünschen Ihnen bereits jetzt einen wunderbaren Jahresausklang 2022 und viel Freude mit unseren Modellfahrzeugen.

Crédit photo:  
Frank Zinkewitz | [www.franks-showcars.de](http://www.franks-showcars.de) | Solido  
Impressive Cars | <http://impressivecars.webs.com/>



*On October 22 1932, a spark plug lit up the early days of model cars. 90 years later, Solido continues to excite collectors with an ever expanding and increasingly varied catalogue!*

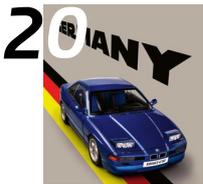
*For this anniversary we have prepared some surprises, but we will talk about them later in this catalogue.*

*If 2022 marks a rare anniversary in our industry, this year will be remembered in Solido's history as the year when the 1/24th made its debut with truck models. Truck cabs and trailers will delight your trucker spirit with these new products. We are proud to offer you this latest range and can't wait for you to start this brand new collection!*

*2022 also sees the arrival of the very first „Rallyecross“ model at Solido. It is the R5 Maxi Turbo of Gérard Roussel, French champion in 1987. Go to the competition page to discover it.*

*We wish you a good perusal of this constantly growing catalogue and we wish you a great end of the year 2022 in the company of our scale models.*





 **DEUTSCHLAND  
SPECIAL EDITION**





Der BMW E30 M3 Coupé ist unser Bestseller seit wir 2015 begonnen haben, dieses neue Kapitel der Solido-Geschichte zu schreiben. Für die DTM-Version dieses BMW E30 M3 haben wir deshalb eine Sonderlackierung zum Thema „90 Jahre Solido“ entworfen, die im Maßstab 1:18 erhältlich sein wird. Ein Sammlerstück in limitierter Auflage, mit dem wir unsere 90jährige Geschichte ehren.

The BMW E30 M3 Coupe is the best-selling model in this new chapter of the Solido story that we have been writing since 2015. A model that has been acclaimed in all four corners of the world and continues to seduce. So we've come up with a special „90 years of Solido“ livery for this 1/18 scale BMW E30 M3 in its DTM version. A collector's item and limited edition that celebrates our anniversary.

NEW

1:18 | BMW E30 M3 - „90 JAHRE SOLIDO“

42 118 2250 - S1801517



Zündkerzen



Serie 100



M47 Patton



Nach dem Peugeot 203 und dem Citroën Type H wächst unsere Reihe „Jouets Solido“ nun um den Renault 4L. Dieses Modell passt perfekt in die Serie der 4LF4-Nutzfahrzeuge, die wir Ihnen seit einigen Jahren anbieten. Mit seiner Lackierung in den Farben von Solido wäre er der perfekte Lieferwagen für die Miniaturen, die Sie bei unseren Vertriebspartnern kaufen. Auch dieses limitierte Modell haben wir eigens für Solidos 90-Jahr-Feier entworfen.

After the Peugeot 203, the Citroën Type H, here is the Renault 4L „Jouets Solido“. This version is a perfect complement to the collection of 4LF4 „Services“ that we have been offering for several years. In Solido colours, it could very well be used as a delivery car for the modelcars you buy from our dealers. Here too, it is a specific and limited edition model made for the 90 years celebrations of Solido.

NEW

1:18 | RENAULT 4LF4, SOLIDO 90TH ANNIVERSARY LIM. EDITION 2022

42 118 2260 - S1802207



2. Oktober 1932: Der Pariser Autosalon eröffnet und zu den Werbegeschenken, die die Besucher erwarten, gehört die Gergovia-Zündkerze, gefertigt in der Präzisionsgießerei Nanterre. Mit diesem kleinen Modell nimmt das Abenteuer Solido seinen Lauf. Seitdem sind 90 Jahre vergangen und die Marke lebt fort und verzaubert Autofans stets aufs Neue.

1932 stellte die auf Metalldruckguss (zur Herstellung von Vergasern und anderen Industrieteile für Autos und Flugzeuge) spezialisierte Präzisionsgießerei Nanterre einen Werbeatikel her, der vom Zündkerzenhersteller Gergovia-Pingeot aus Clermont-Ferrand in Auftrag gegeben wurde und unter der Markenbezeichnung Aluvac bekannt wurde. Im gleichen Jahr meldete Gießerei-Gründer Ferdinand de Vazeilles ein Patent an, das ihm die Herstellung von Spielwaren erlaubte. Die Einführung der ersten Spielzeuge erfolgt zwei Jahre später, als auch die Marke Solido eingetragen wird. Der Erfolg ließ nicht lange auf sich warten.

Frische Ideen sollte 20 Jahre später der Gründer-Sohn Jean de Vazeilles einbringen, allen voran mit dem Nachbau täuschend echter Autos im Miniaturformat. Die 100er Serie wird im Jahr 1957 mit dem ersten Modell im Maßstab 1:43 aufgelegt, dem Jaguar D-Type „Le Mans“! Der Start in eine neue Ära, in der die Miniaturautos fortan den Grundstein für den Erfolg von



Bugatti royale

October 22, 1932 : the Paris Motor Show opens and visitors can discover a „merchandising product“, made by the 'Fonderie de Précision de Nanterre': the 'Bougie Gergovia'. It was this little model-car that gave birth to the Solido adventure. 90 years later, the brand continues to exist and to thrill car lovers.

The same year, the founder of the Foundry, Ferdinand De Vazeilles, filed a patent allowing him to create toys. In 1934, the first toys were marketed and the Solido brand was registered. The success was immediate from that day.

20 years later, Jean De Vazeilles, Ferdinand's son, will start the reproduction of real cars in modelcar format. In 1957, the 100 Series is launched with the first 1/43 scale model : the Jaguar Type D Le Mans ! In 1961, the French company revolutionises the market by launching its range of military vehicles with articulated metal tracks ! The proof of the success of this „Military“ collection ? The M47 Patton tank sold more than a million units! Never short of ideas, the Solido company even tried to compete with Lego at the end of the 60s with the „Bati 1000“ range.

The 80's were marked by many changes and the beginning of a new chapter with the introduction of the 1/18 scale range ! For



Solido bilden sollten. Die im Jahr 1961 vorgestellten beweglichen Metallketten für Militärfahrzeuge, stellten eine Revolution im Modellbau dar. So wurden vom Kampfpfeizer M47 Patton mehr als eine Million Exemplare verkauft! Mit dem „Bati 1000“ versuchte das einfallsreiche Unternehmen Ende der 60er sogar, dem Spiele-Platzhirsch Lego Konkurrenz zu machen.

Die 80er brachten für Solido gleich mehrere Veränderungen: Die Familie De Vazeilles stand nicht länger an der Spitze des Unternehmens, die Marke wurde aufgekauft, die Militärfahrzeuge verlassen das Sortiment und mit der Einführung der



206 WRC

1:18-Serie wurde zum Ende des Jahrzehnts ein neues Kapitel aufgeschlagen! Aber unter uns, das erste 1:18 Modell, das Solido seiner Zeit auflegte, der Bugatti Royale,

entsprach eigentlich dem Maßstab 1:21! Der neue Maßstab wurde immer populärer und nach und nach um neue Modelle erweitert. Besonders beliebt wurden die 1:18-Modelle auch bei unseren bisherigen Fans des Maßstabs 1:43. Der Peugeot 206 WRC beispielsweise bewies sich Anfang der 2000er Jahre nicht nur bei den Rallye-Sonderprüfungen – mit 300.000 verkauften Stück setzte er sich auch bei Solido durch!

Das anbrechende Jahrzehnt steht bereits für Veränderungen und Umwälzungen – sei es für Solido oder für die Modell- und Spielwelt als Ganzes. Wir schreiben das Jahr 2022 – und Solido ist mit von der Partie! Das 90jährige Bestehen der Marke



90 Jahre !

macht uns stolz! Die Solido-Kollektion wird seit 2015 von unserem, in der Bretagne (Frankreich) ansässigen Unternehmen betreut, das sich auf Miniaturen im 1:18-Format spezialisiert hat. Ein neues Kapitel, dem wir uns seit über sieben Jahren voller Leidenschaft widmen! Wir haben uns vorgenommen, den eingeschlagenen Weg mit Solido fortzusetzen und Ihnen stets weitere Produktneuheiten, Kollektionen und eine vielfältige Auswahl anzubieten. Dabei wollen wir der DNA von Solido treu bleiben: populäre Produkte zu erschwinglichen Preisen.

Und in gerade einmal zehn Jahren feiern wir gemeinsam „100 Jahre Solido“!

the story, the first „1/18 scale“ model of Solido (Bugatti Royale) was in fact 1/21 scale ! This scale develops more and more and becomes more and more popular. The children of the collectors of 1/43 will fall in love with the 1/18. Thus, at the beginning of the years 2000, the Peugeot 206 WRC shines on the special stages of Rallye but also at Solido with nearly 300.000 units sold of its various versions in 1/18 scale !

The new century that is coming is synonymous with changes and disturbances, whether for Solido or the whole world of toys and models. 2022 is here and so is Solido ! The brand is proudly celebrating its 90th anniversary, a record in it's field ! Since 2015, our company based in Brittany, and specialists in 1/18 scale modelcars, manages the Solido collection. A new chapter that has been thrilling us for over 7 years ! Our goal is to continue this trend and to offer you more and more innovations, ranges and varied products. All this while respecting the DNA of Solido : popular and accessible products.

We look forward to seeing you in ten years for the brand's centenary !

# FRANCE





1:18



Der von 1986 bis 1995 produzierte Renault 21 ist ein Familienwagen, der mit seiner Alltagstauglichkeit und Verlässlichkeit zahllose Fans fand. Der Nachfolger des R18 und Gegenspieler des BMW E30 kam 1987 auch als „Turbo“-Version auf den Markt und konnte mühelos an den kommerziellen Erfolg der Standardausführung anknüpfen.

Produced from 1986 to 1995, the Renault 21 is a family sedan that has attracted a large community thanks to its practicality and reliability. The successor of the 18 and competitor of the BMW E30, in particular, was fitted with a turbo version from 1987 building on the commercial success of the basic versions.

NEW 1:18 | RENAULT 21 TURBO MK1, ROT/RED, 1988

42 118 1450 – S1807701



<http://www.mueslibaer-shop.de>

Auf die Einführung des Peugeot 405 reagierte Renault mit der Entwicklung der zweiten Generation seines R21. Auch die „Turbo“-Ausführung wurde aufgefrischt und erhielt neben einem neuen Armaturenbrett, neu gestalteten Heckleuchten und Felgen vor allem ein verbessertes Rundum-Finish!

In response to the arrival of the Peugeot 405, Renault decided to launch a „Phase 2“ for its Renault 21. The Turbo version also evolves and benefits from a new dashboard, redesigned rear lights and rims and above all a better general finish!



NEW 1:18 | RENAULT 21 TURBO MK2, GRAU/GREY, 1990

42 118 1460 – S1807702





1:18



1:18 | RENAULT 8 GORDINI 1300, BLAU/BLEUE GORDINI, 1968



81C341182803 - S1803604



1:18 | RENAULT 4L GTL, DDE, 1978



42 118 1420 - S1800110

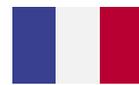


1:18 | RENAULT 4 CV, GRÜN/GREEN METALLIC, 1956



42 118 1900 - S1806601





**1:18**



**1:18 | RENAULT FUEGO TURBO - SEPIA, 1980**



42 118 1560 - 51806403



**1:18 | RENAULT 5 TURBO, ROT/RED, 1981**



42 118 4270 - 51801302





1:18

Gendarmerie, Feuerwehr, Rettungsdienst – auf den Dacia Duster bauen eine ganze Reihe staatlicher Stellen! Den Beweis liefert dieses Modell der städtischen Polizei, die Ihnen beim Frankreich-Urlaub vielleicht schon begegnet ist.

Police, Firemen, Paramedics, ... many French public services use the Dacia Duster! The proof is here with this Municipal Police version that you may have seen in the streets of our cities.



NEW

1:18 | DACIA DUSTER MK2 - POLICE MUNICIPALE - 2021



42 118 1970 – S1804606



<http://www.mueslibaer-shop.de>



1:18 | DACIA DUSTER MK2, LIMITED EDITION 15 JAHRE/YEARS, 2020



42 118 8000 – S1804604





1:18



1:18 | PEUGEOT 205 CTI MK1 CABRIOLET, ROT/RED, 1989



42 118 9000 - S1806201



1:18 | PEUGEOT 205 GTI 1.9L PHASE 1, ROT/RED



42 118 4410 - S1801702



1:18 | PEUGEOT 205 RALLYE, WEISS/WHITE, 1987



42 118 4400 - S1801701

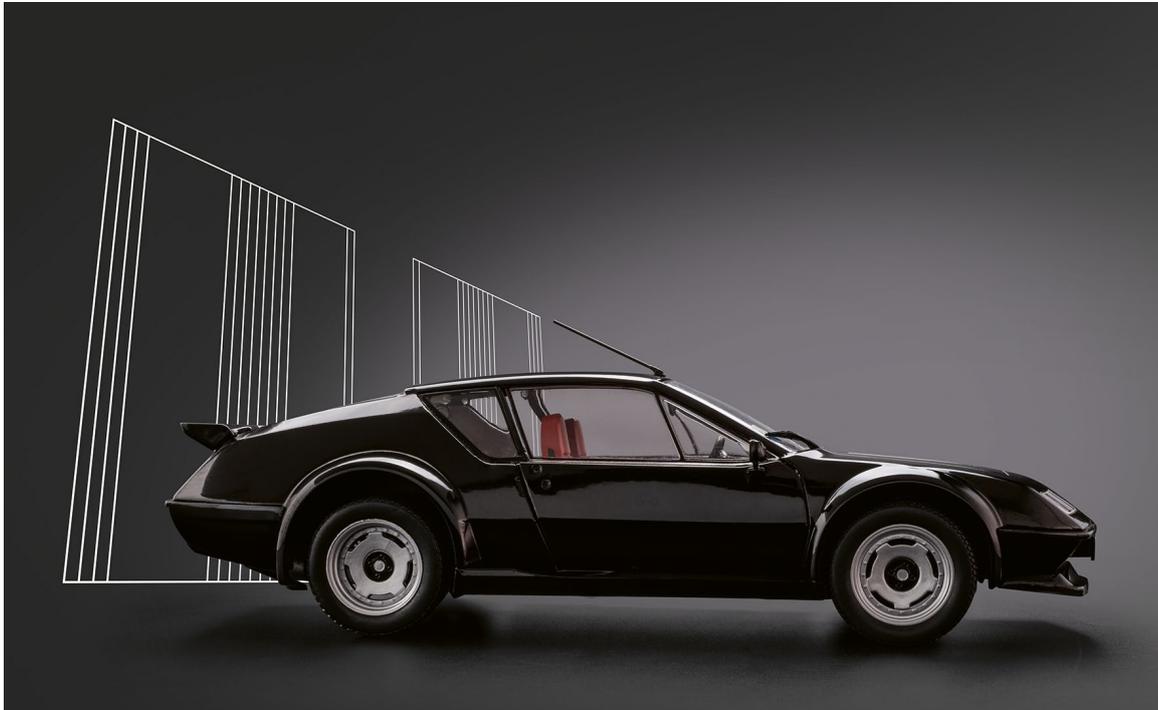




**1:18**

Die Alpine A310 war das letzte unter dem legendären Autobauer Jean Rédélé entworfene Modell. Der Grundgedanke war, einen „alltagstauglichen“ Sportwagen anzubieten, der zum täglichen Bedarf genutzt werden kann. Ein echter GT (Grand Tourisme) und doch modern! Die schwarze Lackierung betont sein elegantes Design um so mehr.

The Alpine A310 is the last model designed under the direction of Jean Rédélé. The idea was to propose a sports car for everyday use. A real modern GT (Grand Tourisme) ! In its black colour, it looks even more like a car of this category.

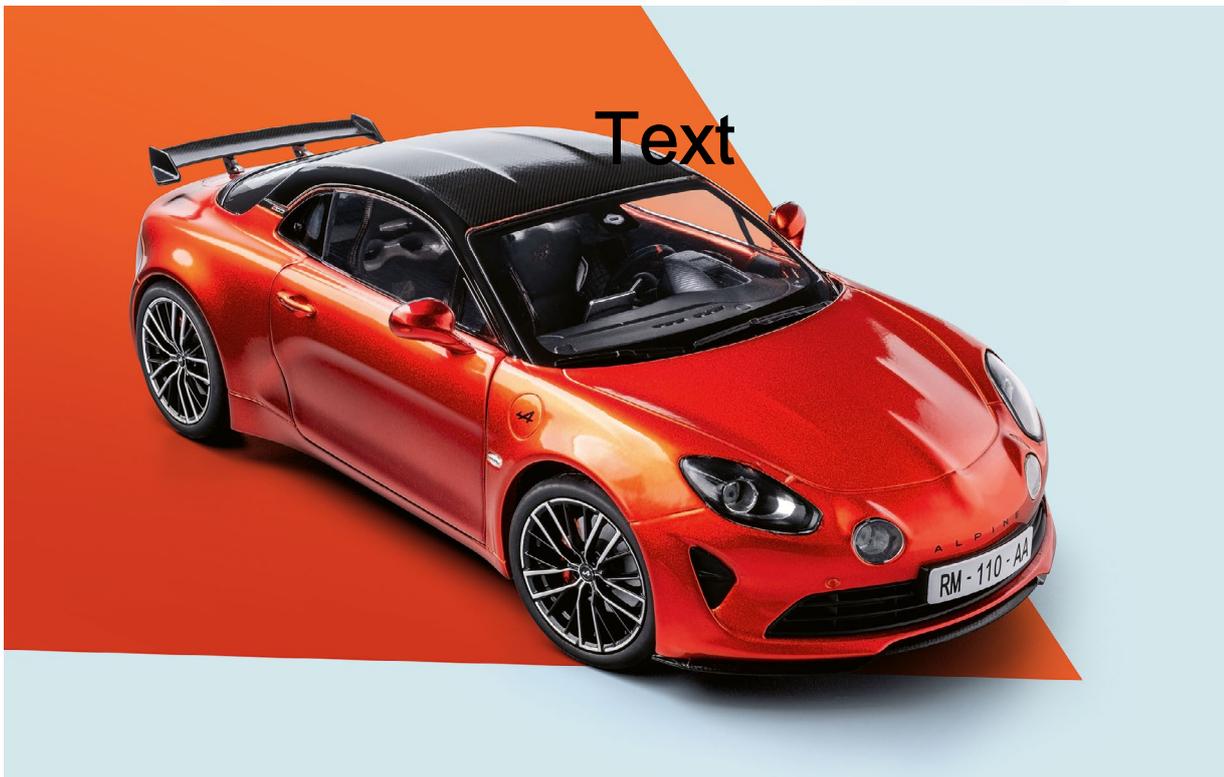


**NEW**

1:18 | ALPINE A310 GT PACK - SCHWARZ/BLACK - 1983



42 118 1950 – S1801205



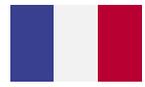
**NEW**

1:18 | ALPINE A110 PACK AERO, ORANGE FIRE, 2022



42 118 1870 – S1801617





1:18



Dieses Sondermodell der Alpine A110 ist auf 150 Exemplare limitiert. Sie bildet die legendäre Berlinette Nr. 7 nach, die bei der Tour de Corse 1975 als Zweite ins Ziel fuhr. Am Steuer: Jean-Pierre Nicolas.

This is a new special and limited edition (150 units only) of the Alpine A110. It is a tribute to the Berlinette n°7 driven by Jean-Pierre Nicolas in the 1975 Tour de Corse and which finished second in the Rallye.

NEW

1:18 | ALPINE A110S - TOUR DE CORSE 75 - 2022



42 118 2190 - S1801620



<http://www.mueslibaer-shop.de>



1:18 | BUGATTI TYPE 57 SC ATLANTIC, SCHWARZ/BLACK, 1937



42 118 4430 - S1802101





1:18

Ein straßentaugliches Auto aus Kunststoff? Eine gewagte Idee, die Citroën Ende der 1960er umsetzt. Der Kleinwagen wurde für den Freizeitbereich und Strandfahrten entworfen. Ob mit oder ohne Dach, mit zwei oder vier Sitzen – dieser kleine Flitzer begleitet Sie bei Ihren Wochenendausfahrten und bringt Sie auch ohne Allradantrieb zuverlässig durchs Gelände. Das ideale Beach-Gefährt und eine schicke französische Kreation, die selbst in den USA ihre Fans findet!

A real plastic car? This was Citroën's original idea in the late 1960s. This small vehicle is designed for leisure and the waterfronts. With or without roof, with two seats or four, it is there to accompany you on your outings and allow you to go off-road without going through the 4x4 option. This great example of a beach vehicle with its French origins has seduced even the United States!



PROTOTYPE

NEW

1:18 | CITROËN MEHARI MK1 - ORANGE KIRGHIZ - 1970



42 118 1990 - S1808201



PROTOTYPE

NEW

1:18 | CITROËN MEHARI MK1 - VERT MONTANA - 1970



42 118 2010 - S1808202



Der Mehari ist ein Freizeitwagen, der technisch auf dem 2CV aufbaut und vor allem für seine Karosserie aus ABS-Kunststoff bekannt ist. Das Design stammt von Roland de La Poype, einem Franzosen, der sich im Zweiten Weltkrieg als Jagdflieger bewiesen hatte. In seiner offiziellen Vertriebszeit (1968-1987) wurden mehr als 140.000 Exemplare dieses einzigartigen Modells produziert. Das unverkennbare Fahrzeug feierte nicht zuletzt zahlreiche Film- und Serienauftritte, u. a. in der Gendarmen-Filmreihe!

The Mehari is a leisure vehicle based on the mechanics of the 2CV and is known for its ABS plastic bodywork. The Mehari owes its design to Roland de La Poype, a French fighter pilot during the Second World War. More than 140.000 copies of this unique model were produced during its official marketing years (1968 - 1987). This original vehicle has been seen in many films and series, including the „Gendarmes“ franchise!



**1:18**



**1:18** | CITROËN 2CV6 CHARLESTON, 1982



42 118 5310 – S1805013



**1:18** | CITROËN 2CV CHIC, 1982



42 118 1110 – S1805023



**1:18** | CITROËN ACADIANE „ACASPOT“, 1984



42 118 5080 – S1800404



**1:18** | CITROËN TRACTION 11B, SCHWARZ-BLAU/BLACK BLUE, 1937



42 118 1180 – S1800906



**1:18** | CITROËN TRACTION 11CV SCHWARZ/BLACK, 1937

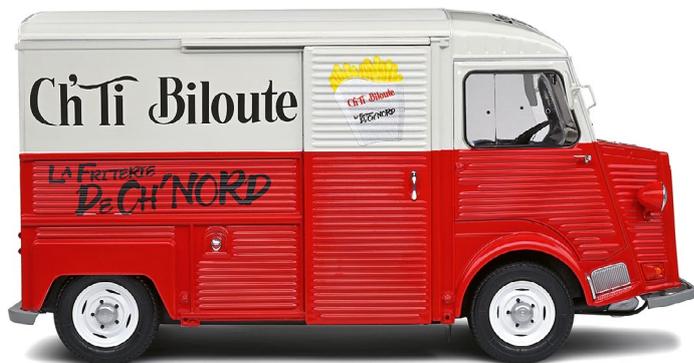


42 118 4480 – S1800903





1:18



In Norden Frankreich ist auf eines Verlass: kein Marktplatz ohne Glockenturm und Frittenbude. Die fahrbaren Imbisse (heute Food Trucks genannt) sind seit Generationen zur Stelle, wenn die auch als „Ch'tis“ bezeichneten Nordlichter Appetit auf deftige Fritten haben. Kein Wunder also, dass das HY-Modell hier häufig als rollende Imbissbude anzutreffen ist. „All' est bellote eul carette à frites!“

In the North of France, the tradition is : a Belfry and chip stand on the town square. For generations the locals have been able to count on mobile establishments (now called Food Trucks) to satisfy their urge for chips ! It is not surprising then to see Type HY converted to provide „the yellow gold of the North. „All' est bellote eul carette à frites!“

1:18 | CITROËN TYPE HY - FRITERIE CH'TI BILOUTE ,1969



42 118 1490 – S1804817



1:18 | CITROËN TYPE HY GRAU/GREY METALLIC, 1969



42 118 4150 – S1850020





# UNLIMITED KINGDOM



Als Nachfolger des Lotus Seven baut der Caterham Seven 275 auf dem Erbe dieses durch und durch englischen Sportwagens auf. Seine Kennzeichen sind das besonders niedrige Fahrgestell, die lange Motorhaube, sein Federgewicht (540 kg) sowie der 135 PS starke Motor. Ein kleines Kart für die Straße, das ein unnachahmliches Fahrgefühl bietet. Und das alles in wirklich flippigen Farben.

*Successor of the Lotus Seven, the Caterham Seven 275 continues to perpetuate this pure English car. This model is characterised by its very low chassis, its long bonnet, its ridiculous weight (540kgs) and it's 135hp engine. A small „road kart“ that offers almost unbeatable sensations as only the English know how to do ! All this with colours that can be very flashy.*

**NEW** CATERHAM SEVEN 275 ACADEMY - METALLIC RED & YELLOW -2014  
 42 118 1620 - S1801804

<http://www.mueslibaer-shop.de>



**1:18 | FORD SIERRA RS500, WEISS/WHITE, 1987**  
 42 118 1330 - S1806104



**1:18 | ASTON MARTIN DB5, SILBER/SILVER, 1964**  
 42 118 1210 - S1807101



**1:18 | MINI COOPER SPORT, PLATIN/ PLATINUM „STREETFIGHTER“, 1998**  
 42 118 1710 - S1800608



1:18 | MC LAREN 600LT, MC LAREN, ORANGE, 2018



42 118 1550 – S1804503



1:18 | MC LAREN 600LT, MC LAREN, ORANGE, 2018



42 118 0300 – S1804501



1:18 | MC LAREN 600LT, LANTANA VIOLETT/VIOLET, 2018



42 118 0400 – S1804502



1:18 | MC LAREN F1 GTR KURZHECK/SHORT TAIL, PAPAYA ORANGE, 1996



42 118 1400 – S1804104



1:18 | MC LAREN F1 GTR KURZHECK/SHORT TAIL, ROT/RED, 1996



42 118 5660 – S1804102



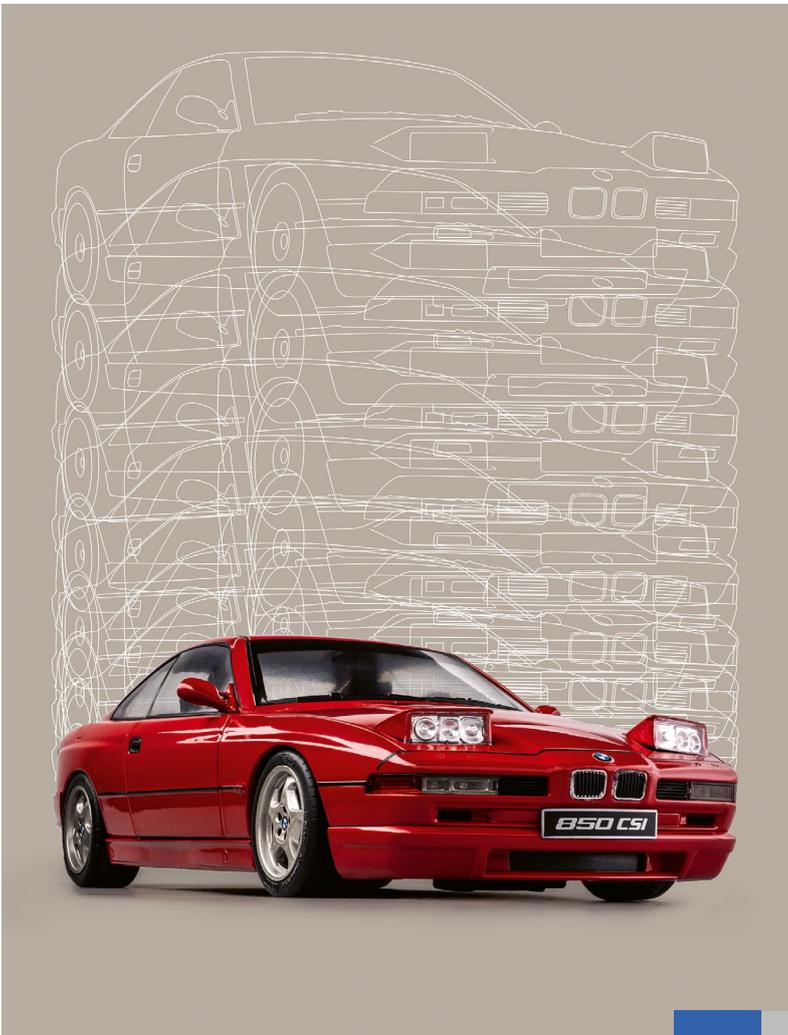
# GERMANY



<http://www.mueslibaer-shop.de>



1:18



Das 1989 vorgestellte Premium-Coupé von BMW (die 8er-Reihe) eroberte sich schnell einen Platz in der Motorwelt – und das obwohl die Entwickler bei BMW nicht auf Sportlichkeit gesetzt hatten! Doch die Motorsportsparte des Münchner Autobauers zog nach wenigen Monaten nach und brachte mit dem CSI eine sportliche Ausführung des BMW 850 i (E31) auf den Markt. Mit seinen 12 Zylindern setzte das Kraftpaket Maßstäbe und verführte Motorsportfans in Europa und Nordamerika.

Unveiled in 1989 BMW's top-of-the-range coupe (the 8 Series) immediately found its audience even if it lacked something : sportiness ! Through its Motorsport branch, BMW reacts a few months later and offers the CSI, a sporty version of the BMW 850 i (E31). With its powerful V12 the German beast became a template to follow and aroused envy both in Europe and North America.

NEW



1:18 | BMW 850 i CSI (E31) - BRILLIANT ROT -1990

42 118 1740 – S1807001



Der BMW 850 CSI (E31) ist ein Sportcoupé, produziert in den 1990ern. Typisch für diese Zeit sind die versenkbaren Frontscheinwerfer, wie sie auch in diesem Modell von BMW sofort ins Auge fallen. Ein reizvolles Detail, wie man es bei einem Wagen des bayrischen Traditions Herstellers nicht erwartet hätte! Sportlichkeit in Reinform, wie man sie nur in den 90ern fand!

The BMW 850 CSI (E31) is a sports coupe marketed in the 90s. Typical of this era, the design of BMW is characterised by its retractable front lights. A real asset of seduction that we did not expect on a car of the German manufacturer ! A pure sports car of the 90's as it's no longer made!



NEW



1:18 | BMW 850 CSI (E31) - TOBAGGO BLUE-1990

42 118 1750 – S1807002





**1:18**

In unserer „Streetfighter“-Reihe erwarten Sie zahlreiche brandneue Modelle, wie dieser BMW E30 M3 in frischem „Dakar Yellow“ und einem ausgeprägten Rallye-Look. Selbst der Überrollbügel fehlt nicht – also los, Motor an und ab an den Start der Wertungsprüfung!

The „Streetfighter“ range offers many new creations, like here with the BMW E30 M3 which is dressed in „Dakar Yellow“ livery and which has a very Rallye look ! The roll bar is even present... only thing left to do is be at the starting grid for the special!



**NEW**

**1:18 | BMW E30 M3 - DAKAR YELLOW - „STREETFIGHTER“ - 1990**



42 118 1790 – S1801513



**1:18 | BMW E30 M3, ROT/RED, 1986**



42 118 4390 – S1801502



**1:18 | BMW E30 SPORT EVO SCHWARZ/BLACK, 1990**



42 118 4380 – S1801501



**1:18 | BMW E46 M3, LAGUNA SECA , 2000**



42 118 1800 – S1806502



**1:18 | BMW E46 M3, PHOENIX GELB/YELLOW , 2000**



42 118 1700 – S1806501





1:18

Als Nachfolger des legendären E30 musste der BMW E36 in die Fußstapfen einer Legende treten. Eine Aufgabe, die dieser dritten Generation der 3er-Reihe mühelos gelang. Der Beweis: 1991 wurde sie als „schönstes Auto des Jahres“ ausgezeichnet. Hier präsentieren wir Ihnen das E36 Coupé M3 in der Lackierung „Avus Blue“.

Replacing the mythical E30, the BMW E36 has the difficult task of succeeding a myth. Mission accomplished for this third generation of the 3 Series. It even won the title of „most beautiful car of the year 1991“. Here, the E36 Coupe M3 is in its Avus Blue.



NEW 1:18 | BMW E36 COUPÉ M3 - AVUS BLUE - 1994  
42 118 2040 - S1803908



1:18 | BMW E36 COUPÉ M3, BRITISH RACING GRÜN/GREEN, 1995  
42 118 1680 - S1803907



1:18 | BMW E36 COUPÉ M3, LIGHTWEIGHT, 1995  
42 118 6800 - S1803903



1:18 | BMW E36 COUPÉ M3, ESTORIL BLUE, 1992  
42 118 5360 - S1803901





1:18

Ein Pick-up, entworfen als Hommage an einen sportlichen Golf-Renner? Das Ergebnis sehen Sie hier: ein Volkswagen Caddy in der legendären „Kamei“-Lackierung.

When a pickup truck wants to pay tribute to a racing Golf, it becomes a Volkswagen Caddy dressed in the famous „Kamei“ livery. A work straight from the 80's, „Great Scott“!



NEW

1:18 | VOLKSWAGEN CADDY MK1-KAMEI TRIBUTE - „STREETFIGHTER“ - 1982



42 118 1780 – S1803506



<http://www.mueslibaer-shop.de>



1:18 | VOLKSWAGEN CADDY MK1, DEUTSCHE POST, 1982



42 118 1230 – S1803505



1:18 | VOLKSWAGEN CADDY MK1, ROT/RED, 1982



42 118 1070 – S1803508



1:18 | VOLKSWAGEN CADDY MK1, WEISS/WHITE, 1982



42 118 5320 – S1803501





1:18



Bei diesem 1950 auf den Markt gekommenen T1 handelt es sich um das zweite Fahrzeugmodell, das Volkswagen nach Ende des Zweiten Weltkrieges herstellte. Wie schon sein kleiner Bruder, der Käfer, sollte auch der „Bulli“ Kultstatus erreichen. Zu den zahlreichen erhältlichen Ausführungen gehört auch diese Variante eines Pick-ups, die wir Ihnen hier in einer „Black Custom“-Lackierung vorstellen – ideal zum Transport von Motorrädern!

Marketed in 1950, the T1 Combi was the second model produced by Volkswagen after the Second World War. The „Combi“ has become an icon like its older sister the Beetle. Numerous versions exist like this pick-up version, presented here in „Black-Custom“, ideal for transporting motorcycles!

NEW 1:18 | VOLKSWAGEN T1 PICKUP - BLACK CUSTOM - 1950  
42 118 1940 – S1806704



<http://www.mueslibaer-shop.de>

1:18 | VOLKSWAGEN T1 PRITSCHEN/PICKUP, ORANGE & WEISS/WHITE, 1950



42 118 7800 – S1806701



1:18 | VW GOLF L, WEISS/WHITE CUSTOM, 1983



42 118 1340 – S1800211



1:18 | VOLKSWAGEN KÄFER 1303 SPORT "RACER 53", 1973



42 118 4040 – S1800505





1:18

Mit seinen 200 PS stellte der Porsche 911 Carrera 3.0 in den 70er Jahren ein wahres Kraftpaket dar. Mit gerade einmal 3687 gebauten Exemplaren zählt er heute zu den gesuchten und hoch bezahlten Porsche-Klassikern.

The Porsche 930 is the very first generation of 911. It is with it that the myth 911 was born in 1975. Without its rear spoiler, this Porsche looks less aggressive. However, it is still a monster of power developing more than 200hp. It is also very rare since only 3687 of them have been produced!



NEW

1:18 | PORSCHE 911 3,0 CARRERA - GULF ORANGE - 1977



42 118 1630 - S1802605



<http://www.mueslibaer-shop.de>

1:18 | PORSCHE 911 (964) TURBO, STERNRUBIN, 1991



42 118 1690 - S1803406



1:18 | PORSCHE 911 RSR, CUSTOM, 1973



42 118 1060 - S1801115



1:18 | PORSCHE CARRERA 3.8 RS (964), GELB/YELLOW, 1990



42 118 5560 - S1803401



1:18 | PORSCHE 911 RSR, LILA/PURPLE „STREET FIGHTER“ 1973



42 118 1470 - S1801114



1:18 | MERCEDES 190E EVO2 SCHWARZ/BLACK, 1990



42 118 5000 - S1801001



Modellfahrzeuge  
günstig in unserem  
Onlineshop

<http://www.mueslibaer-shop.de>



<http://www.mueslibaer-shop.de>

ALFA



1:18

Zu seinem 100jährigen Bestehen wollte sich Alfa Romeo mit einem limitierten Sportmodell belohnen. Das attraktive Ergebnis sehen Sie hier: den GTAm (Gran Turismo Alleggeritamodificata). Der 2020 mit gerade einmal 500 Wagen eingeführte GTAm wurde für die Rennstrecke entwickelt. Er leistet 540 PS und mit Spoiler und Überrollbügel kommt er durch und durch sportlich daher.

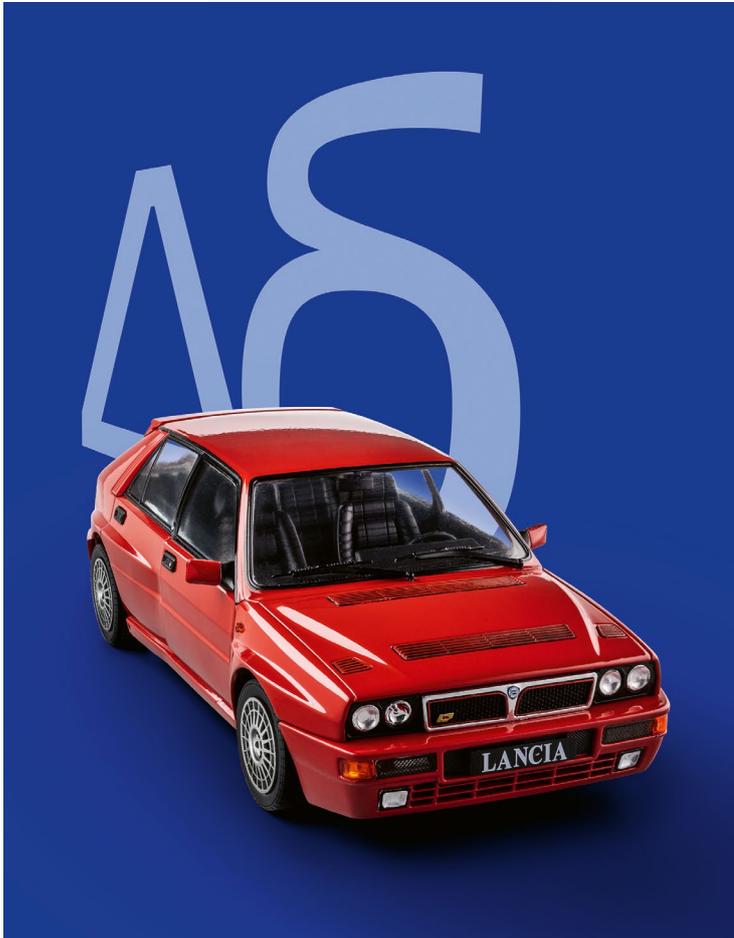
The GTAm (Gran Turismo Alleggeritamodificata) was born from the idea of celebrating 100 years of Alfa Romeo with an attractive and limited edition sports model. Released in 2020 with only 500 available, the GTAm is designed for the racetrack. It develops 540hp and offers a very racing look reinforced by the presence of a spoiler and a roll bar.



**NEW** 1:18 | ALFA ROMEO GIULIA GTAm - ROSSO TRISTRATO - 2021



42 118 1760 - S1806901



Das erste Lancia Delta-Modell wurde von 1979 bis 1993 gefertigt und entwickelte sich schnell zu einem Bestseller des italienischen Herstellers. Die kompakte Limousine baute sich vor allem durch starke Rallye-Platzierungen einen Namen auf. Angefangen vom legendären S4 bis zum HF Integrale Evoluzione II. Der HF Integrale kam 1987 auf den Markt. Der „Evoluzione“ war eine Antwort auf die neu in den Rennsport eingeführten Technologien und lief 1991 erstmals vom Band. Heute ist der elegante Italo-Flitzer längst ein Mythos des Motorsports.

Marketed from 1979 to 1993 the first Lancia Delta quickly became a best-seller of the Italian manufacturer. This compact sedan earned a solid reputation thanks to its results in rallies (from the mythical S4 to the HF Integrale „Evoluzione II“). The HF Integrale was launched in 1987 and in 1991 the first „Evoluzione“ was produced to keep up with the new technologies introduced in competition. The Italian beauty is now a legend of the automobile!

**NEW** 1:18 | LANCIA DELTA HF INTEGRALE - ROSSO CORSA - 1991



42 118 1850 - S1807801





1:18



1:18 | AUTOBIANCHI A112 MK5 ABARTH, BRONZE METALLIC, 1980



42 118 1080 – S1803804



1:18 | AUTOBIANCHI A112 MK5 ABARTH, ROT/RED, 1980



42 118 5610 – S1803802



1:18 | FIAT 500, TAXI NYC, 1965



42 118 9700 – S1801407



<http://www.mueslibaer-shop.de>



1:18 | ALFA GTV6 ROT/RED, 1984



42 118 4800 – S1802301



1:18 | FIAT 131 ABARTH, ROT/RED, 1980



42 118 7200 – S1806002







1:18



Der Lada Niva ist eine Legende auf vier Rädern. Auch diesem kleinen „pannensicheren“ Allradwagen wurde von Vagabund Moto eine maßgefertigte Version verpasst. Die Designer aus diesem Haus setzen sich zum Ziel, den Niva als weiter optimierte Offroad-Version neu zu erfinden. So wurde der „Vlada“ geboren!

The Lada Niva is an automotive legend. This little „indestructible vehicle“ 4x4 has also been given a „custom“ version by Vagabund Moto. This design company decided to rethink the Niva into an even more advanced off-road version. This is how the 'Vlada' was born!

1:18 | LADA NIVA, „VLADA“, 1980



42 118 1540 – S1807302



<http://www.mueslibaer-shop.de>

Der Lada (AvtoVAZ) Niva kam 1977 auf den russischen Markt. Die erste Serie des kleinen 4x4er lief fast 20 Jahre lang vom Band. Dieser robuste Kleinwagen überzeugt mit beeindruckenden Offroad-Qualitäten und war ein Aushängeschild sowjetischer Ingenieurskunst. Ein noch immer beliebtes Auto in Russland, wo er „На Всех Дорогах Страны“ (auf jeder Straße des Landes) zu finden ist. In Westeuropa eher selten zu finden, wurde der Niva zu einem Star des Internets und findet seit einigen Jahren auch außerhalb Russlands immer mehr Fans.

The Lada (AvtoVAZ) Niva arrived on the Russian market in 1977. The first phase of the small 4x4 was produced for almost 20 years. This puncture-proof vehicle with its impressive crossing capabilities for a vehicle of its size is a figurehead of Soviet know-how. It is very popular in Russia, which is why it can be found „На Всех Дорогах Страны“ (on every road in the country). Uncommon in Western Europe, the Niva has made its revolution with the internet and is becoming increasingly popular outside Russia in the past few years.



1:18 | LADA NIVA, CREMEWEISS/CREAM WHITE, 1980



42 118 1530 – S1807301



# 「JAPAN」





**1:18**

Der R34 ist die zehnte Generation des Skyline. Keine andere Generation wurde weltweit so bekannt wie der R34 – ein Erfolg, den er seiner Präsenz in Videospielen und auf der Leinwand verdankt. Die Fans japanischer Flitzer halten dem Star von Fast & Furious und Need for Speed bereits seit mehr als 20 Jahren die Treue. Und unter uns gesagt: Wie könnte man ihm mit seiner roten Karosserie und schwarzer Motorhaube auch widerstehen?



The R34 is the tenth generation of the Skyline. This generation is the most famous in the world thanks to its success in movies and video games. The star car of Fast & Furious or Need for Speed, the Skyline has been seducing Japanese car lovers for more than 20 years. And with this red body/black bonnet combo, how can you resist?

**NEW**



**1:18 | NISSAN SKYLINE GT-R (R34) -ACTIVE RED - 1999**

42 118 1610 – S1804305



**1:18 | NISSAN R34 GTR, VIOLETT/PURPLE, 1999**



42 118 1100 – S1804303

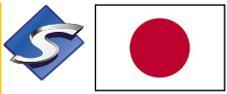


**1:18 | NISSAN GTR (R34), BAYSIDE BLUE MIT NISMO-RÄDERN/WITH NISMO WHEELS, 1999**



42 118 1880 – S1804306





**1:18**

Statt von „Tuning“ spricht man heute lieber von „Customizing“. Das Ergebnis ist jedoch vergleichbar, einzigartige Fahrzeuge wie dieser Nissan R35 nach einer Bearbeitung durch LB Work. Die „Pearl Grey“-Lackierung sorgt hier für einen dezenteren Look. Doch lassen Sie sich nicht täuschen: ein kleines automobiles Biest bleibt er trotzdem!

We no longer say „tuning“ but „car modification“. The result is however similar, with extreme models like this Nissan R35 modified by LB Work. Here, the „Pearl Grey“ livery makes the car visually more luxurious... but it remains a real little road devil!



**1:18** | NISSAN GTR 35 LB WORK TYPE 2, METALLIC BLAU/BLUE



42 118 1480 – 51805801



**NEW**

**1:18** | NISSAN GT-R (R35) LB WORK BODY KIT TYPE 2 - PEARL GREY



42 118 2020 – 51805802



**1:18** | SUBARU IMPREZA 22B, SONIC BLAU/BLUE, 1998



42 118 1660 – 51807401



**1:18** | TOYOTA SUPRA MK4 (A80), RENAISSANCE ROT/RED, 1993



42 118 1290 – 51807601



**1:18** | TOYOTA SUPRA MK4 TARGA DACH/ROOF, SUPER WEISS/WHITE, 1993



42 118 1310 – 51807602





1:18

Die japanische Tuner-Schmiede RWB (Rauh Welt Begriff) gehört zu den Weltstars auf ihrem Gebiet. Ihr Gründer, Akira Nakai-San, hat sich mit seinen Modifizierungen ganz auf Porsche-Modelle spezialisiert. Frankreich kann sich glücklich schätzen, als eines von einer Handvoll Länder weltweit, einige eigene Kreationen vorweisen zu können. Fünf Modelle sind es, die bislang hier fertiggestellt wurden, darunter die Nummer 1 mit dem Namen „Champagne“.

The Japanese car tuner RWB (Rauh Welt Begriff) is a worldwide star in the field. It's founder, Akira Nakai-San, offers modifications exclusively on Porsche. France is lucky to be one of the few countries to have some dedicated creations. To date, only 5 authentic RWB have been manufactured in France, including the number 1 named „Champagne“.



**NEW** 1:18 | RWB 964 - CHAMPAGNE - 2017

42 118 1930 – 51807503



<http://www.mueslibaer-shop.de>



1:18 | RWB 964, HIBIKI, 2016

42 118 1370 – 51807501

1:18 | RWB 964, PANDORA ONE, 2011

42 118 1380 – 51807502



<http://www.mueslibaer-shop.de>



**U.S.A.**



1:18

Plum Crazy Purple schmückte die Dodge Challenger erstmals in den 70er Jahren und wurde rasch zur unverkennbaren Markenfarbe des US-Herstellers. Für die Dodge-Fans war es ein Grund zum Feiern, als die Farbe 2015 wieder in den Katalog aufgenommen wurde. Seitdem ist jedes Modell Plum Crazy Purple bestellbar, so auch der Dodge Challenger!

The Plum Crazy Purple colour appeared on Dodge Challengers in the 1970s and established itself as an iconic colour for the American brand. How happy were Dodge fans when in 2015 the color returned to the catalogue. Since then every model is offered in Plum Crazy Purple like the Dodge Challenger!



**NEW** 1:18 | DODGE CHALLENGER R/T SCAT PACK WIDEBODY - PLUM CRAZY - 2020



42 118 2030 – S1805705



<http://www.mueslibaer-shop.de>



1:18 | DODGE CHALLENGER R/T SCAT PACK WIDEBODY, TOR ROT/RED, 2020



42 118 1390 – S1805702



Der Shelby GT 500 fasziniert seit 1967 mit seinem 450 PS starken V8 Motor nicht nur die Fans der amerikanischen Muscle-Car Szene.

The GT500 is a monument of the American car industry. Since 1967, it has fascinated. The version prepared by Carroll Shelby stands out for its sportier look and its formidable V8 engine with 450 horsepower and a very special sound.



**NEW** 1:18 | SHELBY GT500, GREY & BLACK STRIPES, 1967



81C341182902 – S1802905



1:18 | SHELBY COBRA 427, SILBER/SILVER, 1965



42 118 1090 – S1804907



1:18 | AC COBRA 427 MKII METALLIC BLAU/BLUE, 1965



42 118 3910 – S1850017





1:18



1:18 | FORD SHELBY MUSTANG GT500, GRABBER-GRÜN/GRABBER LIME, 2020



42 118 1240 – S1805902



1:18 | FORD MUSTANG GT500 FAST TRACK, FORD PERFORMANCE BLAU/BLEU, 2020



42 118 0600 – S1805901







Nachdem er für Toyota vier Saisons bestritten und zwei Rallye-Weltmeistertitel errungen hatte, suchte Carlos Sainz bei Lancia eine neue Herausforderung, wo er fortan den legendären Delta fuhr. Die Rennsaison 1993 war für „El Matador“ kein Kinderspiel. Sein einziger Lichtblick in diesem Jahr: Ein Platz auf dem Podest bei der Akropolis-Rallye (2. Platz).

After four seasons with Toyota and two World Rallye Championship titles, Carlos Sainz took on a new challenge with Lancia in the legendary Delta. A very difficult 1993 season for „El Matador“ with only one podium finish at the Acropolis Rallye (2nd place).

NEW

1:18 | LANCIA DELTA HF INTEGRALE - ACROPOLIS RALLYE 1993 - C.SAINZ/L.MOYA #3



42 118 1890 – S1807802



In den 70er und 80er Jahren waren die Alitalia-Farben auf den Rallye-Pisten nicht zu übersehen. Damals sah man die offiziellen Fiat 131 Abarth und Lancia Stratos Piloten in der berühmten Lackierung, mit der Rallye-Fans bis heute gerne ihre Autos schmücken – wie hier ein Autobianchi A112!

The Alitalia colours were very present in Rallyeing in the 70s and 80s, mainly on the Fiat 131 Abarth and the official Lancia Stratos. Nowadays, some fans reproduce this famous livery on their Rallye cars, like this Autobianchi A112!

<http://www.mueslibaer-shop.de>



NEW

1:18 | ALFA ROMEO GIULIA GTAm - NÜRBURGRING 1973 - 2021



42 118 1770 – S1806902



Kein Zweifel: Mit der Giulia GTAm ist Alfa Romeo in den letzten Jahren ein echter Hit gelungen. Mit diesem eleganten Sportwagen knüpft die Marke an ihre sportliche Historie an, wie hier mit einer Lackierung, in der die Giulia bereits 1973 über den Nürburgring fuhr!

The Giulia GTAm is surely one of the most successful Alfa Romeo cars of the last few years. The beautiful limited edition sports car pays tribute to the brand's racing past, as shown here with a livery taken from the Giulia that raced on the Nürburgring in 1973!

NEW

1:18 | AUTOBIANCHI A112 MK5 ABARTH - ALITALIA RALLYE SET - 1980



42 118 1820 – S1803803



1:18 | FIAT 131 ABARTH - TOUR DE CORSE 1977, #5



42 118 1520 – S1806003



1:18 | ALFA ROMEO GTV6, RALLYE DES GARRIGUES 1986, #15



42 118 1280 – S1802305





Wie schon 1987 (WTCR und DTM) bestritt Armin Hahne in seinem Ford Sierra RS 500 von Wolf Racing gleich zwei Meisterschaften (ETCR + DTM). Die Saison 1988 verlief für den deutschen Piloten zufriedenstellend: die DTM-Meisterschaft schloss er als Dritter ab – seine beste Platzierung in der Deutschen Tourenwagen Meisterschaft.

Als in 1987 (WTCR + DTM), Armin Hahne has a double program (ETCR + DTM) at the wheel of a Ford Sierra RS 500 prepared by Wolf Racing. The 1988 season was positive for the German driver as he finished third in the DTM championship, his best place in DTM in his career!

**NEW** 1:18 | FORD SIERRA RS 500 - NÜRBURGRING DTM 1988 - A.HAHNE #25



42 118 1960 – 51806105



1:18 | FORD SIERRA COSWORTH, TOUR DE CORSE 1988, AURIOL #8



42 118 1260 – 51806102



1:18 | FORD SIERRA COSWORTH RS 500, DTM NÜRBURGRING 1989, #44



42 118 0900 – 51806101



1:18 | FORD SIERRA COSWORTH, TOUR DE CORSE 1987, AURIOL #11



42 118 1000 – 51806103



Dieser GT40 hat eine ganz besondere Geschichte zu erzählen! Sein Käufer war der portugiesische Rennfahrer Emilio Marta, der damals in Luanda, Angola lebte. Mit dem Wagen bestritt er drei Saisons der örtlichen Meisterschaft, die er 1973 auch für sich entscheiden konnte! Nach seiner Rückkehr nach Portugal im Jahr 1975 fuhr Marta seinen GT40 bis 1979 weiter, bis er den herrlichen Sportwagen an einen Sammler aus der Schweiz verkaufte.

Here is a GT40 with a very particular history! It was sold to the Portuguese driver Emilio Marta who lived in Luanda (Angola, then a Portuguese colony). He competed in three successive seasons of the local championship with this model and won it in 1973! Back in Portugal in 1975, Marta continued to drive this GT40 until 1979, when he sold his beautiful American car to a Swiss collector. Here it is now in your 1/18 scale collection!

<http://www.mueslibaer-shop.de>


**NEW**
**1:18 | GT40 MK1 - ANGOLA CHAMPIONSHIP 1973 - EMILIO MARTA #19**


42 118 2050 - S1803006


**NEW**
**1:18 | FORD GT 40 MK1 - RED RACING - 1968**


42 118 1650 - S1803005


**1:18 | MC LAREN F1 GTR KURZHECK/SHORT TAIL, 24H LE MANS 1995, #51**


42 118 1360 - S1804105


**1:18 | MC LAREN F1 GTR KURZHECK/SHORT TAIL, 24H LE MANS 1996, #39**


42 118 8300 - S1804103



Der Ford GT 40 ist ein automobiler Mythos. Man kennt ihn vor allem in seinen klassischen Rennfarben (blau mit orangefarbenem Streifen) – dabei ist sein Repertoire so viel breiter! Einen Beweis für seine Vielseitigkeit gefällig? Diese rote Lackierung mit weißen Streifen steht ihm bestens und erinnert an seinen großen italienischen Rivalen!

The Ford GT40 MK1 is a legendary car. Everyone knows it under its usual racing colours (blue with orange stripes) but it has, however, a very large wardrobe! The proof is in this red livery with white stripes which resembles its great Italian rival!

Der Vorläufer der DTM (Deutsche Tourenwagen Meisterschaft) war die DRM (Deutsche Rennsport-Meisterschaft). Hier kamen die Wagen der FIA-Gruppe 5 zum Einsatz, darunter auch einige Modelle, die man von der Langstrecke kannte (24 Stunden von Le Mans), wie etwa der imposante Porsche 935 K3! Dieser, dank seiner orangefarbenen Lackierung unverkennbare K3 wurde im Rennjahr 1980 von Axel Plankenhorn gefahren.

Before the DTM (Deutsche Tourenwagen Masters) there was the DRM (Deutsche RennsportMeisterschaft). There were cars of the FIA Group 5, including some models seen in Endurance (24 Hours of Le Mans), like the impressive Porsche 935 K3 ! Here is the one of Axel Plankenhorn during the 1980 season in its famous orange livery.



**NEW** 1:18 | PORSCHE 935K3 - DRM 1980 - AXEL PLANKENHORN #2



42 118 1980 - S1807202



1:18 | PORSCHE 935 K3, 24H LE MANS 1979, #41



42 118 1220 - S1807201



1:18 | PORSCHE 936, 24H LE MANS 1979, #12



42 118 1510 - S1805604



1:18 | PORSCHE 936, WINNER LE MANS 1981, #11



42 118 9400 - S1805602



Die Andretti-Familie und der Motorsport verbindet eine lange und leidenschaftliche Liebe. So wurde Mario Andretti im Jahr 1978 als zweiter und bisher letzter Amerikaner Formel 1 Weltmeister. Im Team mit seinem Sohn Michael und dem Franzosen Philippe Alliot errang Mario Andretti 1983 am Steuer eines Porsche 956LH schließlich den dritten Platz beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans.

The Andretti family and motorsport have a long and great love story. It all began with Mario, who was the second and last American driver to be crowned F1 world champion (in 1978). In 1983, in association with his son Michael and the Frenchman Philippe Alliot, Mario Andretti finished 3rd in the 24 Hours of Le Mans at the wheel of a Porsche 956LH.



NEW

1:18 | PORSCHE 956LH - 24H LE MANS 1983 - ANDRETTI/ANDRETTI/ALLIOT #21



42 118 1640 – S1805504



1:18 | PORSCHE 956LH, WINNER LE MANS 1984 #7



42 118 7700 – S1805502



1:18 | PORSCHE 935 MOBYDICK, 6H MID OHIO 1983, #30



42 118 1590 – S1805404



1:18 | PORSCHE 935 MOBYDICK, 24H LE MANS 1978, #43



42 118 5870 – S1805401



**1:18**



Ingvar Carlsson ist ein schwedischer Rallyefahrer, der Ende der 1980er Jahre nach zwei Siegen im Mazda 323 (Schweden und Neuseeland 1989) offizieller Fahrer des Mazda Team Europe wurde. 1990 fuhr Carlsson außerdem für HartgeMotorsport, die einen E30 der Gruppe A entwickelt hatten. Bei der Rallye Deutschland, die damals noch nicht in die WRC einging, wurde Carlsson Fünfter!

Ingvar Carlsson is a Swedish Rallye driver who became an official Mazda Team Europe driver in the late 1980s with two victories driving the Mazda 323 (Sweden and New Zealand 1989). In 1990, Carlsson also drove for HartgeMotorsport, which developed an E30 Group A. At the German Rallye, which was not yet a WRC event, Carlsson finished fifth!

**NEW**

**1:18 | BMW E30 GROUP A - ADAC RALLYE DEUTCHLAND 1990 - I.CARLSSON/P.CARLSSON #3**



42 118 2060 - S1801514



<http://www.mueslibaer-shop.de>



PROTOTYPE

**NEW**

**1:18 | BMW E30 M3, RALLYE MONTE-CARLO 1989, M.DUEZ #18**



42 118 2080 - S1801517



1989 hat der belgische Rennfahrer Marc Duez einen vielfältigen Rennkalender vor sich mit der belgischen Meisterschaft und einigen WRC-Läufen. Seine Weltmeisterschaftssaison startet er bei der Rallye Monte Carlo, wo er einen hervorragenden 8. Platz erzielte. Sein Fahrzeug: ein BMW E30 M3, dessen „Fina“-Lackierung in die Geschichte des Rallyesports eingehen sollte.

In 1989 the Belgian driver Marc Duez has a mixed program with the Belgian championship and some rounds in WRC. His season in the World Rallye Championship began in Monte Carlo with a superb 8th place at the wheel of his BMW E30 M3, whose „Fina“ livery became part of Rallye history.



**1:18 | BMW E30 M3, BTCC 1991, HARVEY, #4**



42 118 1350 - S1801512



1992 bestreitet der dänische Fahrer Kurt Thiim seine siebte Saison in der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft (DTM). An der Seite seines Teamkollegen Roland Asch fuhr er einen Mercedes 190E 2.5-16 Evolution 2 vom Team Zakspeed. Nach zwei Auftaktsiegen schloss er die Meisterschaft als Vizemeister ab.

In 1992, the danish driver Kurt Thiim competed in his seventh season in the DTM (German Touring Car Championship). He drove a Mercedes 190E 2.5-16 Evolution 2 for the Zakspeed Team with Roland Asch as teammember. He finished as vice-champion having won the first two races of the season.

<http://www.mueslibaer-shop.de>



NEW

1:18 | MERCEDES 190 EVO II - DTM 1992 - K.THIIM #18



42 118 1830 - S1801009



1:18 | MERCEDES 190 EVO II, DTM 1991, J.LAFITTE, #10



42 118 0200 - S1801006



1:18 | VW KÄFER 1303, RALLYE COLD BALLS 2019, #7



42 118 1430 - S1800517





<http://www.mueslibaer-shop.de>

NEW

1:18 | VOLKSWAGEN - KÄFER 1303 - JAEGERMEISTER TRIBUTE - 1974



42 118 1810 - S1800518



Fans des Spiels „Forza Horizon“ wissen, dass man in unscheinbaren Scheunen oft wahre Schätze finden kann. Wir sind auch auf die Suche gegangen und haben einen sagenumwobenen VW Käfer entdeckt. Seine Lackierung ist stielecht in orange, auch wenn er schon etwas Rost angesetzt hat.

As Forza Horizon players know, driving around sometimes reveals barns that hide great treasures. Here we found an iconic Volkswagen Beetle that sports a familiar orange livery but is a bit rusty...



PROTOTYPE

Nach ihrem Ende in der Rallyeweltmeisterschaft erfand sich die Gruppe B im Rallyecross noch einmal neu. In dieser 1967 in Lydden Hill (England) aus der Taufe gehobenen „neuen“ Disziplin durften die Monster auf vier Rädern an den Start gehen – und das Publikum weiter in ihren Bann ziehen. 1987 rang ein in den Farben von „Fouya“ (einem Transportunternehmen) gehaltener R5 Maxi Turbo die Konkurrenz von Audi, BMW und Peugeot nieder: ein neuer Champion der französischen Rallyecross-Meisterschaft war geboren!

Banned from Rallyeing, the Group B cars are beginning their second life in Rallyecross. This „new“ discipline, created in 1967 at Lydden Hill (England), welcomes these four-wheeled monsters that thrill the public. In 1987 a R5 Maxi Turbo in the colours of „Fouya“ (a transport company) beat the Audi, BMW and 205 T16 to become French Rallyecross champion!

NEW

1:18 | RENAULT 5 MAXI - RALLYECROSS 1987 - G.ROUSSEL



42 118 1910 – S1804706



1:18 | RENAULT 8 1300, GORDINI 1967



42 118 1440 – S1803607



1:18 | PEUGEOT 205 RALLYE GR.A, TOUR DE CORSE 1990, R.BOURCIER/B.FRANGIN #24



42 118 1730 – S1801711



1:18 | SUBARU IMPREZA 22B, RALLYE MONTECARLO 1998 #3



42 118 1670 – S1807402



1:18 | NISSAN SKYLINE GT-R (R34)



42 118 1580 – S1804304



Fünf Jahre nach seiner letzten Monte-Carlo-Rallye feierte François Delecour am Steuer einer Alpine A110 Rallye ein Comeback auf seiner Hausstrecke. In der Gesamtwertung belegte „Maximum Attack“ den 25. Platz, beim RGT-Cup wurde er Dritter. Pech für ihn: Sein Endergebnis litt unter einer Fehlentscheidung bei der Reifenwahl und einem Reifenschaden.

Five years after his last Monte-Carlo François Delecour returned to „his Rallye“ at the wheel of an Alpine A110 Rallye ! The „late brakeman“ finished 25th overall and 3rd in the RGT-Cup. A bad choice of tyres and a flat tyre had a real impact on his final result.

<http://www.mueslibaer-shop.de>



PROTOTYPE

**NEW**

1:18 | ALPINE A110 RALLYE - RALLYE MONTE-CARLO 2022 - DELECOUR / GUIGNONNET #47



42 118 2070 – S1801618



1:18 | ALPINE A110 RALLYE - WRC MONZA 2020, RAGUES, #91



42 118 3300 – S1801613



**NEW**

1:18 | ALPINE A110 RALLYE - RALLYE DU MONTE CARLO 2021, GUIGOU/CORIA, #43



42 118 1270 – S1801614



1:18 | ALPINE A110 S - TRACKSIDE EDITION - 2021



42 118 1050 – S1801615





Die 1972 bei München ausgetragene Olympia-Rallye ging in die Wertung zahlreicher Meisterschaften ein, darunter die Rallye-Europameisterschaft, die deutsche, luxemburgische, niederländische, französische und sogar die türkische Meisterschaft! In seiner Alpine A110 1600S ließ Jean-Pierre Nicolas die Konkurrenz weit hinter sich. Sein Vorsprung auf den Zweitplatzierten: fast 19 Minuten!

In 1972 the Olympia Rallye, a German event held in the Munich area, counts towards several championships : ERC, German, Luxembourg, Dutch, French and even Turkish! At the finish, Jean-Pierre Nicolas wins with his Alpine A110 1600S almost 19 minutes ahead of the driver in second place!

**NEW** 1:18 | ALPINE A110 1600S, OLYMPIA RALLYE 1972, J.P.NICOLAS #5



42 118 1920 – S1804205



1:18 | ALPINE ALPINE A110 1600S, RALLYE DU PORTUGAL 1971, J.P.NICOLAS/J.TODT, #88



42 118 9600 – S1804202



1:18 | ALPINE ALPINE A110 1600S, RALLYE MONTE CARLO 1976, M.MOUTON/F.CONCONI, #19



42 118 1720 – S1804204



Trotz des komplett neu entwickelten Autos für die Saison 2022, versuchte Estaban Ocon an seine guten Leistungen aus dem Rennjahr 2021 anzuknüpfen und, warum nicht, einen weiteren Sieg einzufahren. In seinem im BWT-Rosa gehaltenen A522 gelingt Ocon ein guter Saisonstart. In Saudi-Arabien, wo das zweite Saisonrennen gefahren wurde, belegte der Franzose den sechsten Platz!

Although the cars are completely new for the 2022 season, Estaban Ocon wants to start on the same basis as in 2021 and, why not, take another victory. In his „pink“ A522 in the BWT colors, Ocon is off to a good start to the season. In Saudi Arabia, for the second race of the year, the Frenchman finished in sixth place!



**NEW** 1:18 | ALPINE A522 - ARABIA SAOUDIA GP 2022 - E.OCON, #31

42 118 2110 - S1808802

Dem Großen Preis von Monaco sahen die Fahrer wegen der seit Saison 2022 größeren Fahrzeuglänge mit einer gewissen Nervosität entgegen. Für den F1-Veteranen Fernando Alonso kein Grund zur Verunsicherung: Der Spanier hielt dem Druck stand, den Lewis Hamilton in der Schlussphase des Rennens ausübte und fuhr vor dem siebenfachen F1-Weltmeister als Siebter durchs Ziel!

Because the 2022 cars are now longer, the drivers were waiting for the Monaco Grand Prix with some apprehension. But not enough to worry the experienced Fernando Alonso. Despite the pressure exerted by Lewis Hamilton at the end of the race, the Spaniard finished seventh ahead of the seventh-time F1 world champion!



**NEW** 1:18 | ALPINE A522 - MONACO GP 2022 - F.ALONSO, #14

42 118 2120 - S1808803



**NEW** 1:18 | ALPINE A522 BAHREIN GP 2022, F.ALONSO, #14

42 118 2090 - S1808801

Die F1-Fahrzeuggeneration 2022 steht unter dem Zeichen einer ganz neuen F1-Generation. Das neue Reglement sorgt für einen vollkommen anderen Look mit breiteren Reifen und neuartigen Radabdeckungen und bietet den Rennställen mehr Freiheit bei der Gestaltung ihrer Modelle. In Bahrain ging Alpine mit einer rosafarbenen Sonderlackierung an den Start, um seinen neuen Hauptsponsor zu feiern: BWT. Ein erfolgreicher Auftakt, Fernando Alonso schaffte es bei diesem ersten Saisonrennen auf einen Platz in den Punkterängen!

This 2022 Formula 1 season is defined by the introduction of a whole new generation of F1 cars. The new regulations offer a completely different look, bigger tyres, wheel covers and more freedom for teams to design their cars. At Bahrain, Alpine started the season with a special „pink“ livery to celebrate its new title sponsor : BWT. Fernando Alonso finishes the first race of the season (Bahrein Grand Prix) in the points!



**NEW** 1:18 | ALPINE A522 - AUSTRALIA GP 2022 - E.OCON, #31

42 118 2130 - S1808804

In Australien steuerte Esteban Ocon erneut eine blaue Alpine A522. Der französische Fahrer sicherte sich den achten Startplatz. Nach einem souveränen Rennen fuhr er hinter den großen Favoriten als Siebter über die Ziellinie.

In Australia, Esteban Ocon returned to a blue Alpine A522. The French driver took eighth place on the starting grid and drove a clean race to eventually finish seventh behind the favourites.



1:18 | MCLAREN MCL36 - AUSTRALIA GP - D.RICCIARDO, #3

NEW



42 118 2140 - S1809101



**D**aniel Ricciardo ist eine feste Größe auf den Rennstrecken der Formel 1. Seit 2021 geht der ehemalige Red Bull- und Renault-Pilot für McLaren an den Start. Mit der neuen Fahrzeuggeneration verlief der Start in die Rennsaison 2022 für Ricciardo schwierig. Bei seinem Heim-Grand-Prix konnte er sich dennoch über einen guten sechsten Platz freuen!

*Daniel Ricciardo is one of the most current famous drivers in Formula 1. The former Red Bull and Renault driver has been driving for McLaren since 2021. With the new generation of cars the beginning of the 2022 season is rather delicate for Ricciardo, nevertheless he finished at a beautiful sixth place for his home Grand Prix!*

<http://www.mueslibaer-shop.de>



1:18 | ALFA ROMEO C42 - CANADA GP - ZGUANYU, #24

NEW



42 118 2170 - S1810202



**Z**022 bringt den Fans nicht nur eine neue Fahrzeug-Generation – auch in den Fahrerrängen weht frischer Wind! Zhou Guanyu wird der erste offizielle chinesische F1-Fahrer aller Zeiten. Als Neuzugang von Alfa Romeo fährt er künftig neben seinem Teamkollegen Bottas. Die zahlreichen Zweifler, die seine Rekrutierung kritisierten, verstummten schnell, nachdem Zhou beim Auftaktrennen der Saison den 10. und beim Großen Preis von Kanada 2022 sogar den 8. Platz erreichte!

*A new generation of Formula One cars and a new generation of drivers! Zhou Guanyu becomes the very first Chinese driver to be an official F1 driver. He is Alfa Romeo's new recruit to complement Bottas. If the critics were numerous at his arrival, Zhou quickly knew how to sweep them away by finishing 10th in the first race of the season and even better with 8th at the Canadian Grand Prix 2022!*



1:18 | MCLAREN MCL36 - EMILIA ROMAGNA GP - L.NORRIS, #4

NEW



42 118 2150 - S1809102



**N**ach fünf Jahren als Teamkollege von Lewis Hamilton bei Mercedes suchte Valtteri Bottas eine neue Herausforderung und wechselte zu Alfa Romeo, wo er die Nachfolge seines berühmten Landsmanns Kimi Räikkönen antrat. In der neuen Fahrzeug-Generation gelingt es ihm zu zeigen, was der C42 leisten kann. So belegte er beim Großen Preis von Emilia-Romagna einen hervorragenden fünften Platz und fuhr beim Samstagsprint zusätzliche Punkte ein!

*After five seasons as Lewis Hamilton's teammate at Mercedes, Valtteri Bottas is looking for a new challenge by joining Alfa Romeo to replace his famous compatriot, Kimi Räikkönen. He takes advantage of the new generation of Formula One cars to show the potential of the C42. Thus, at the Emilia Romagna Grand Prix, he finished in a very good fifth place in addition to having scored points in the sprint race on the Saturday!*



1:18 | ALFA ROMEO C42 - EMILIA ROMAGNA GP - V.BOTTAS, #77

NEW



42 118 2160 - S1810201



# TRUCKS



Zum ersten Mal in seiner Firmengeschichte legt Solido eine Modellreihe im Maßstab 1:24 auf! Freuen Sie sich auf eine Auswahl aktueller Truckmodelle, darunter zwei Sattelzugmaschinen, die bereits echte Klassiker sind und heute über nahezu jede Straße donnern. Und damit sich unsere Trucks nicht einsam fühlen müssen, haben wir auch einen passenden Auflieger in unser Sortiment aufgenommen! Die detailreichen Metallmodelle mit aufklappbaren Türen, die unsere Sammler-Community in dieser innovativen Kollektion erwartet, wird vor allem bei Fernfahrern treue Freunde finden.

For the first time in its history, Solido will create a 1/24 scale range! To kick things off, we are proud to offer a selection of contemporary trucks, including two of the most iconic and popular Truck cabs on our roads today. So that these trucks don't feel alone, we are also selling a trailer! This new range should delight collectors, and especially truckers, thanks to our detailed metal models with opening doors.



PROTOTYP

NEW

1:24 | SCANIA S580 HIGHLINE - SPICY RED - 2021



42 124 0020 - S2400302



PROTOTYPE

NEW

1:24 | SCANIA S580 HIGHLINE - IVORY WHITE - 2021



42 124 0010 - S2400301



Beim schwedischen Hersteller Scania steht die Baureihe „S“ für Fahrerhäuser mit Liegeplätzen, entwickelt für die Langstrecke. Dieses Modell verdankt den Namen „S580“ seinem 580 PS starken V8! Ein moderner Motor, der bereits die Euro 6-Norm erfüllt. Der Newcomer in der Scania-Flotte ist seit 2017 kreuz und quer in Europa unterwegs. Die Highline-Fahrerhäuser bieten zwei Schlafplätze und mehr Komfort für die langen Touren der Fernfahrer.

At Scania, the other Swedish manufacturer on the market, the „S“ series is the sleeper cab designed for long-distance journeys. This version is called „S580“ because it has a 580 hp V8. It is a modern engine since it complies with the Euro6 standard. The latest addition to the Scania fleet has been on the roads of Europe since 2017. Here, it is an upgraded version of the Scania offering more options, including more optics on the front of the truck cab.



PROTOTYPE

NEW

1:24 | PLANENAUFLEGER / CURTAIN TRAILER -2021

42 124 0030 - S2400502



Ganz gleich ob bei Scania, Mercedes, Volvo, Renault oder anderen Marken – keine Sattelzugmaschine kommt ohne Auflieger daher! Zu Beginn der neuen Solido-Reihe präsentieren wir Ihnen diesen, bei Fuhrunternehmen besonders beliebten Curtantrailer. Und damit legen wir erst los mit dieser Kollektion! Schon bald kommen auch Kühlaufleger, Container und, und, und dazu.

Behind a truck cab, whether it is Scania, Mercedes, Volvo, Renault or another brand, there is always a trailer ! The first in the Solido collection is the tarpaulin trailer, one of the most used by transport companies. And this is only the beginning of the collection ! Soon, it will be completed by Fridge trailers, Container trailers...

Dieser brandneue Truck wird vom schwedischen Hersteller Volvo als „ultimatives Fernverkehrserlebnis“ angepriesen. Der FH geht mit der Zeit und kommt im Vergleich zur vorherigen Generation mit einem sparsameren Kraftstoffverbrauch daher. Die I-Save-Motoren sorgen auf der Langstrecke für einen um 7 % verringerten Kraftstoffverbrauch. Dazu kann der FH auch mit Biokraftstoffen wie HVO („Hydrotreated Vegetable Oil“ – hydriertes Pflanzenöl) und mit Flüssigerdgas oder Biogas (LNG) gefahren werden.



NEW

1:24 | VOLVO FH GLOBETROTTER XL - BRONZE - 2021



42 124 0040 – S2400101



<http://www.mueslibaer-shop.de>



PROTOTYPE

NEW

1:24 | VOLVO FH16 GLOBETROTTER XL - BLACK - 2021



42 124 0050 – S2400102





# 1:43

**S**olido und der Maßstab 1:43 – das ist eine Liebesgeschichte, die bereits in den 1950ern ihren Anfang nahm. Was lag zu unserem 90. Geburtstag also näher, als diesen Maßstab mit einem frischen Konzept wieder aufleben zu lassen. Der 1:43-Maßstab feiert sein Comeback mit brandneuen Modellen! Eine kleine Revolution: In diesem Maßstab hat Solido für Sie einige legendäre Sport- und Youngtimer-Modelle im Angebot. Darunter den Mégane R26-R, den Peugeot 205 Dimma, Volvo 850 T5-R, Audi RS6-R und selbst einen Dodge Challenger Demon! Ein reiches Sortiment, das sich perfekt in Ihre Modellauto-Sammlung im Maßstab 1:43 einfügt: Die exklusiven Grundmodelle und farbenfrohen Lackierungen werden Sie begeistern! Über die Rückkehr dieses Maßstabs freuen wir uns mindestens so wie Sie! Entdecken Sie hier die 1:43 Metall-Modelle des Jahres 2022.

**S**ince the 50's Solido and the 1/43 scale have a long love story. What could be more natural for our 90 years than to relaunch this scale with a very new vision? The 1/43 is making its comeback with new models! A small revolution: Solido offers you, in this scale, emblematic sporting models or youngtimers. Mégane R26-R, Peugeot 205 Dimma, Volvo 850 T5-R, Audi RS6-R or even a Dodge Challenger Demon! A varied choice that will perfectly complete your 1/43 scale metal modelcar collections: exclusive moulds and very colourful liveries will make you smile again. The reappearance of this scale was as important to us as it was to you! Discover here the 1/43 models of this year 2022.



**1:43**

<http://www.mueslibaer-shop.de>



**1:43 | MEGANE 2 R26R, WEISS/WHITE**

42 143 6760 – S4310201



**1:43 | MEGANE 2 R26R, DYNAMO BLAU/BLUE**

42 143 6770 – S4310202



**1:43 | DODGE CHALLENGER SRT DEMON, THOR ROT/RED**

42 143 6780 – S4310301



**1:43 | DODGE CHALLENGER SRT DEMON, PLUM CRAZY**

42 143 6790 – S4310302



**1:43 | CITROEN BX SPORT, GRIS METALISÉ**

42 143 6920 – S4311001



**1:43 | CITROEN BX SPORT, ROT/RED**

42 143 6930 – S4311002



**1:43 | ABT AUDI RS 6-R, MERLIN LILA MATT/PURPLE MAT**

42 143 6860 – S4310701



**1:43 | ABT AUDI RS 6-R, DAYTONA GRAU/GREY**

42 143 6870 – S4310702





1:43 | MERCEDES-BENZ 560 SEC AMG WIDE BODY, SCHWARZ/BLACK

42 143 6740 – 54310901



1:43 | MERCEDES-BENZ 560 SEC AMG WIDE BODY, SIGNAL ROT/RED

42 143 6750 – 54310902



1:43 | BMW M5 (E39), ESTORIL BLAU/BLUE

42 143 6820 – 54310501



1:43 | BMW M5 (E39), TITANIUM SILBER/SILVER

42 143 6830 – 54310502



1:43 | VOLVO 850 T5-R, CREAM GELB/YELLOW

42 143 6840 – 54310601



1:43 | VOLVO 850 T5-R, OLIVE GRÜN/GREEN

42 143 6850 – 54310602



1:43 | PEUGEOT 205 DIMMA, WEISS/WHITE

42 143 6880 – 54310801



1:43 | PEUGEOT 205 DIMMA, SCHWARZ/BLACK

42 143 6890 – 54310802





**1:43 | ALFA ROMEO GIULIA QUADRIFOGLIO, GRÜN/GREEN**

42 143 6940 – 54313101



**1:43 | ALFA ROMEO GIULIA QUADRIFOGLIO, ROT/RED**

42 143 6950 – 54313102



**1:43 | ALPINA B10 (E34), ALPINA BLAU/BLUE**

42 143 6800 – 54310401



**1:43 | ALPINA B10 (E34), ALPINA ROT/RED**

42 143 6810 – 54310402



**1:43 | NISSAN GT-R (R35) WIDEBODY KIT LB WALK SILHOUETTE, JPS**

42 143 6970 – 54311201



**NEW**

PROTOTYPE



**1:43 | NISSAN GT-R (R35) WIDEBODY KIT LB WALK SILHOUETTE, CALSONIC**

42 143 6960 – 54311202



**NEW**

PROTOTYPE



**1:43 | CITROËN CX GTI TURBO 2, GRAU/GREY METALLIC**

42 143 7090 – 54311701



**NEW**

PROTOTYPE



**1:43 | CITROËN CX GTI TURBO 2, ROT/RED METALLIC**

42 143 7100 – 54311702



**NEW**

PROTOTYPE



1:43 | VOLKSWAGEN GOLF RALLYE, TORNADO ROT/RED  
**NEW** 42 143 7000 – S4311301 *PROTOTYPE*



1:43 | VOLKSWAGEN GOLF RALLYE, BLAU/BLEU PEARL  
**NEW** 42 143 7010 – S4311302 *PROTOTYPE*



1:43 | PEUGEOT 306 S16, BLAU/BLEU METALLIC  
**NEW** 42 143 7020 – S4311401 *PROTOTYPE*



1:43 | PEUGEOT 306 S16, GOLD METALLIC  
**NEW** 42 143 7030 – S4311402 *PROTOTYPE*



1:43 | FORD SHELBY MUSTANG GT500, BLAU/BLEU PERFORMANCE  
**NEW** 42 143 7060 – S4311501 *PROTOTYPE*



1:43 | FORD SHELBY MUSTANG GT500, ROT/RED  
**NEW** 42 143 7050 – S4311502 *PROTOTYPE*



1:43 | MERCEDES CLK63 AMG BLACK SERIES, SUNBEAM YELLOW  
**NEW** 42 143 7290 – S4311601 *PROTOTYPE*



1:43 | MERCEDES CLK63 AMG BLACK SERIES, FIRE OPAL ROT/RED  
**NEW** 42 143 7300 – S4311602 *PROTOTYPE*



1:43

<http://www.mueslibaer-shop.de>



1:43 | VOLKSWAGEN GOLF VIII R, BLAU/BLUE

NEW

42 143 7070 – S4311801

PROTOTYPE



1:43 | VOLKSWAGEN GOLF VIII R, WEISS/WHITE

NEW

42 143 7080 – S4311802

PROTOTYPE



1:43 | MC LAREN 765 LT, NARDO ORANGE

NEW

42 143 7110 – S4311901

PROTOTYPE



1:43 | MC LAREN 765 LT, LIME GRÜN/GREEN

NEW

42 143 7120 – S4311902

PROTOTYPE



1:43 | AUDI S2 COUPÉ, LAZER ROT/RED

NEW

42 143 7190 – S4312201

PROTOTYPE



1:43 | AUDI S2 COUPÉ, PEARL WEISS/WHITE

NEW

42 143 7200 – S4312202

PROTOTYPE



1:43 | PEUGEOT 106 RALLYE PHASE 2, WEISS/WHITE

NEW

42 143 7170 – S4312101

PROTOTYPE



1:43 | PEUGEOT 106 RALLYE PHASE 2, BLAU/BLUE

NEW

42 143 7180 – S4312102

PROTOTYPE





1:18

<http://www.mueslibaer-shop.de>



# DEUTSCHLAND SPECIAL EDITION



Es ist uns eine große Freude auf dieser Seite die aktuellen Modelle der Solido Deutschland Edition vorstellen zu dürfen.

It is a great pleasure for us to present the current models of the Solido Germany Edition on this page.

1:18 | MERCEDES-BENZ 190E WEISS/WHITE



42 118 5810 – S1801007



1:18 | VW CADDY PRITSCHKE MK1 „CUSTOM III“ GRÜN/GREEN METALLIC



42 118 3500 – S1803507



1:18 | VW GOLF I „CUSTOM I“ HELLBLAU / LIGHT BLUE



42 118 3800 – S1800210



1:18 | BMW E30 M3 BRITISH RACING GRÜN/GREEN



42 118 1010 – S1801515



1:18 | NISSAN R34 GTR , BLAU/BLUE, 1999



42 118 5690 – S1804301



1:18 | DODGE CHALLENGER SRT HELLCAT WHITE KNUCKLE



42 118 1040 – S1805706



1:18 | FORD MUSTANG GT500 CARBONGRAU/CARBONIZED GRAY



42 118 1030 – S1805907



